

## Comune di Pescara, filovia: l'ossimoro dell'appalto ineludibile e del dibattito aperto. L'assessore al Traffico Bernardino Fiorilli su filovia e Pd

“Lo scorso 16 novembre l'amministrazione comunale di Pescara ha portato in aula il progetto della filovia consentendo la piena condivisione e conoscenza del progetto di realizzazione di quell'asse ecosostenibile che a breve ci consentirà di dotare Pescara di un mezzo di trasporto pubblico di massa veloce, dinamico, moderno e realmente alternativo al mezzo privato. In quella giornata, per la prima volta dopo sei anni di imbarazzati silenzi e rinvii, abbiamo aiutato la città ad approfondire la tematica, ponendo domande, anche esprimendo, eventualmente il proprio dissenso rispetto al progetto. Ora è giunto il momento di andare avanti senza ulteriori ritardi: nei prossimi giorni procederemo con la consegna delle aree alla Gestione Trasporti metropolitani, stazione appaltante, per consentire l'inizio dei lavori di realizzazione della linea”. Lo ha ribadito stamane l'assessore al Traffico del Comune di Pescara Bernardino Fiorilli, vicesindaco, replicando all'odierna conferenza stampa del Pd che ha chiesto l'ulteriore rinvio dell'inizio dei lavori. “Il Partito democratico e tutte le forze politiche hanno avuto decine di occasioni, negli ultimi mesi, per approfondire il progetto di realizzazione della filovia – ha ribadito l'assessore Fiorilli -: ci sono state decine di momenti di confronto durante le Commissioni consiliari Lavori Pubblici e Grandi Infrastrutture, alla presenza dei dirigenti comunali del settore Mobilità e del Presidente della Gtm Michele Russo.

La stessa amministrazione comunale non si è mai sottratta al confronto e, pur ribadendo in modo costante e deciso la necessità di andare avanti con il progetto, abbiamo anche aperto un ulteriore dialogo con la città portando il progetto in Consiglio comunale, preferendo la via del dibattito a quella dei silenzi e dei rinvii della passata amministrazione comunale che per sei anni ha chiuso il progetto in un cassetto senza assumere una decisione definitiva sulla vicenda, esponendo la città a un pericoloso rischio di contenzioso.

Nel corso di una seduta aperta dell'Assemblea abbiamo offerto alle associazioni e ai Comitati cittadini l'occasione di esprimere la propria posizione, di dialogare, fare domande circa il progetto, abbiamo consentito loro di confrontarsi direttamente con la stazione appaltante che ha fornito risposte chiare circa i costi dell'operazione, sull'impatto dell'intervento sulla mobilità cittadina, che sicuramente ne otterrà benefici. E abbiamo anche chiarito che il progetto della filovia è già stato appaltato e affidato. Il momento del confronto è stato ampio e approfondito, ora l'amministrazione comunale ritiene sia giunto il momento di procedere celermente per consentire l'apertura del cantiere che, entro 730 giorni, dovrà consentirci di dotare la città della filovia. Nei prossimi giorni, dunque, procederemo con la cessione delle aree alla Gtm. Tuttavia – ha aggiunto l'assessore al Traffico Fiorilli – apprezziamo la volontà di collaborazione espressa dal Pd che, con senso di responsabilità, potrà dare il proprio contributo nei prossimi mesi per approfondire, anche in questo caso, la fase progettuale che l'amministrazione comunale di centro-destra ha già avviato per la prosecuzione del progetto filoviario verso sud”.