



Data: 03/12/2009

Testata giornalistica: Il Sole 24ore Trasporti

Treni regionali, poco trasparenti le tariffe

Difetto di trasparenza per le modalità di determinazione delle tariffe applicate da Fs. A dirlo è l'Antitrust. Esaminando il testo delle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato», che disciplina le modalità di calcolo delle tariffe chilometriche, spiega l'Autorità guidata da Antonio Catricalà, viene indicato come criterio generale per la determinazione dei prezzi quello della tariffazione chilometrica. Tale criterio tariffario viene applicato, in particolare, ai treni regionali (ma anche a altre tipologie di treno come componente trariffaria). La segnalazione nasce da alcune denunce ricevute sul maggior prezzo che i viaggiatori pagano, nonostante gli abbreviamenti di percorso, su numerose tratte, come la Roma-Firenze, Roma-Napoli, Varazze-Finale Ligure. Tale discrepanza si realizza in base alla disposizione (articolo 19, comma 2, delle suddette «Condizioni») in cui si stabilisce che: «Nel calcolo della distanza tassabile non si deve tener conto degli abbreviamenti di percorso determinati dalla realizzazione di nuove linee direttissime e da opere di rettificazione, di raddoppio' o di quadruplicamento eseguite sulla rete ferroviaria». Disposizione dalla quale discende che per tutte le tratte che sono state interessate da opere di miglioramento che ne hanno ridotto la lunghezza, non risulta esservi coincidenza, «tra la distanza effettivamente percorsa dal treno e quella presa a riferimento per la determinazione del prezzo del biglietto». L'Antitrust osserva che tale regola determina «un difetto di trasparenza nelle modalità di determinazione dei prezzi fin;ili» e che, in ogni caso, i miglioramenti «non conseguono comunque da investimenti effettuati dall'operatore del servizio di trasporto», ma risultano generalmente «finanziati da fondi pubblici». L'Authority auspica quindi la modifica della disposizione «incompatibile» coi principi di trasparenza. Antitrust, segnalazione «As635 - Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato»; bollettino n. 42 del 9 novembre 2009.