



**Data:** 03/12/2009

**Testata giornalistica:** Il Sole 24ore Trasporti

## **Pioggia di fondi per i bus privati. La Lombardia ha stanziato un milione per l'installazione dei filtri anti-particolato sui veicoli diesel Euro 0, I e 2**

Arriva in Lombardia un milione di euro per incentivare l'installazione di filtri antiparticolato sugli autobus privati. Il bando che la Regione è in procinto di emanare coprirà il 75% delle spese effettuate da piccole o medie aziende per l'installazione dei Fap sui mezzi diesel Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 destinati al trasporto di persone, esclusi quelli impiegati per il Tpl. La misura s'inquadra nell'ampio programma di incentivazione che la Lombardia sta mettendo in campo e che già prevede contributi per l'acquisto di nuovi veicoli commerciali e incentivi per l'installazione di filtri antiparticolato su veicoli per il trasporto merci fino a oltre le 18 tonnellate. Arriva fino a 4.300 euro il contributo destinato alle aziende private con sede su tutto il territorio regionale per l'installazione di filtri antiparticolato sugli autobus. Il tetto è di 3-100 euro per la categoria MI (otto posti a sedere oltre al sedile del conducente), sale a 3.750 euro per la categoria M3 (più di otto posti e massa superiore a 5 tonnellate) con cilindrata fino a 8.000 cc fino ai 4.300 euro per gli M3 con cilindrata superiore a 8.000 cc. Il bando, che sarà pubblicato nei prossimi giorni, prevede l'erogazione del contributo tramite un voucher telematico, come già avviene per le altre forme di incentivazione. «Proseguiamo con l'impegno di risorse per finanziare gli eco-incentivi - ha spiegato il presidente della Lombardia, Roberto Formigoni - . Dopo aver rifinanziato, 10 giorni fa, il bando per l'installazione dei filtri sui mezzi commerciali, lanciamo una nuova misura a favore delle piccole imprese che si occupano del trasporto di persone, fedeli alla nostra politica che è sempre stata quella di favorire e sostenere comportamenti virtuosi e l'utilizzo di sistemi a minore emissione». Sono 10 i milioni a favore dell'installazione di filtri antiparticolato sui veicoli commerciali da 2,5 a oltre 18 tonnellate, mentre recentemente la copertura regionale è passata dal 50 al 75% della spesa sostenuta e gli incentivi sono stati rimodellati così: alla categoria NI (fino a 3,5 t) spettano fino a 3.100 euro, alla N2 (fino a 12 t) 3.750 euro, alla categoria N3 (fino a 18 t) 4.300 euro, mentre alla N3 (più di 18 t) spettano 5.500 euro. Sempre in Lombardia è attivo un bando da 10 milioni per la rottamazione di veicoli per il trasporto merci diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2 di categoria NI (ovvero fino a 3,5 t). L'incentivo è di 2.000 euro per l'acquisto di veicoli nuovi a bassa emissione (benzina, metano o Gpl, ma non diesel). Ogni azienda può rottamare e sostituire fino a un massimo di due veicoli. Il contributo è cumulabile con gli incentivi statali già attivi, e i beneficiari sono le società o imprese con sede legale in Lombardia. Infine, da segnalare anche la possibilità di ottenere un contributo regionale di 600 euro per l'installazione di impianti Gpl o metano su veicoli a benzina.