

Ferrovie: inaugurata la tratta «Alta velocità» fra Torino e Salerno. Milano e Roma saranno collegate in meno di tre ore

Berlusconi: «Abbiamo modernizzato il Paese»

MILANO - Due «Frecciarossa» diretti a Milano, uno partito da Salerno e uno da Torino, con a bordo il Presidente del Consiglio, hanno inaugurato l'intera direttrice ad alta velocità italiana.

MILANO-ROMA IN MENO DI TRE ORE - Il tempo di percorrenza fra Milano e Roma sarà di due ore e 59 minuti. Ferrovie dello Stato ha reso noto che saranno 72 i Frecciarossa di Trenitalia che collegheranno le due città dal prossimo 13 dicembre, per un totale di 48mila posti. Ferrovie dello Stato ha presentato a bordo del Frecciarossa diretto oggi a Milano anche una nuova promozione che riguarderà tutte le tratte dell'alta velocità. In andata e ritorno in giornata si potrà viaggiare al prezzo di 149 euro in prima classe e di 99 euro in seconda. Inoltre c'è una promozione 2x1 Torino-Milano che consentirà a due persone di viaggiare su questo tragitto a metà prezzo.

BERLUSCONI: «MODERNIZZATO IL PAESE» - «Quest'opera l'abbiamo iniziata noi, l'alta velocità è una modernizzazione del Paese, da Torino a Salerno ci sono tre possibilità di movimento: attraverso l'autostrada, attraverso la ferrovia e attraverso gli aerei. A secondo delle proprie esigenze e delle proprie possibilità economiche» ha detto il presidente del consiglio Silvio Berlusconi prima di salire sul treno diretto a Milano. «L'alta velocità - ha spiegato - rappresenta una maggiore dinamicità per il Paese, una maggiore capacità di sviluppo e la continueremo perchè potremo incontrare nell'area di Novara il corridoio che va da Genova a Rotterdam e il corridoio numero 5 che vogliamo realizzare». Berlusconi ha quindi spiegato che queste opere «daranno luogo nell'area di Novara al più grande centro logistico d'Europa dove passeranno il 40% di tutti i prodotti europei e si creeranno così molti posti di lavoro. La velocità comporta risparmi di tempo e la possibilità di attirare turisti che possono visitare se vogliono in un giorno solo le nostre città d'arte». «Questa - ha aggiunto - è l'Italia che si modernizza e che va avanti, sulle grandi opere devo dire che per fortuna facemmo una legge, che io volli fortissimamente, nel 2001 che ha dimezzato i tempi per arrivare ad aprire i cantieri. Credo che bisogna ancora dimezzare i tempi che sono già dimezzati perchè solo in questo modo si può reagire a quelle negatività dei precedenti governi che sono stati lenti nel realizzare le infrastrutture e contrari ai rigassificatori e l'energia nucleare». «Il governo - ha concluso - ha intenzione di recuperare il tempo che è stato perduto».

MORETTI: «REALIZZATO UN SOGNO» - «Avevamo un grande sogno che oggi si è realizzato, dotare il nostro Paese di un sistema moderno ad alta velocità ed alta capacità per servire i cittadini nel migliore dei modi». Con queste parole l'ad del gruppo Fs Mauro Moretti ha introdotto la cerimonia di inaugurazione del completamento dell'alta velocità tra Torino, Milano, Roma, Napoli e Salerno. «Con oltre 1000 km - ha aggiunto Moretti - serviamo il 65% dei cittadini italiani creando una nuova metropolitana che costituisce una nuova colonna vertebrale del Paese». Dopo aver esaltato la «altissima frequenza, fino a 15 minuti», con cui si possono susseguire tra loro i convogli, Moretti ha indicato il sistema italiano come «uno dei più avanzati al mondo» che ha consentito alle ferrovie italiane di vincere il «World travel market un premio che ha riconosciuto noi come unici in Europa per capacità di servizio e che ci spinge a programmare un futuro con un servizio merci e di trasporto locale potenziato».

TORINO, I «NO TAV» MANIFESTANO - Davanti a stazione Porta Nuova un gruppo di circa 200 persone dei «no Tav» hanno manifestato gridando slogan contro l'alta velocità e portando una grossa carota che simboleggia la protesta contro i carotaggi per la Tav in Val di Susa.

