

Liberalizzazioni - Torino. Tpl a gara: il raggruppamento temporaneo d'impresе costituito da Gtt, Sadem/Sapav presenta offerta alla Provincia

Il raggruppamento temporaneo d'impresе costituito da GTT, SADEM/SAPAV (gruppo ARRIVA) e da altri 18 operatori privati ha presentato ufficialmente alla Provincia di Torino la propria offerta per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale nei prossimi 6 anni. Il bando, scadeva ieri alle 14,30.

Fanno parte del raggruppamento, oltre Gruppo Torinese Trasporti (mandataria) e Sadem / Sapav (Gruppo Arriva) i seguenti operatori privati del territorio: Cavourese, Autostradale, Martoglio, Bellando Tours, Autoservizi Novarese, Autoservizi M.Canuto, Autoindustriale Vigo, Autos Viaggi F.lli Munaro, Seren, Seag, A.t.a.p., Autolinee Torinese Astigiane Vigo, Chiesa, S.t.a.a.v. Caluso Viaggi, Marletti Autolinee, Bouchard Enzo, Autoservizi Menini, Viaggi Furno.

Il bando provinciale prevede la messa a gara, complessiva, di 23,8 milioni di vetture/km di servizi, di cui 21,6 di servizio extraurbano nella Provincia, e 2 milioni relativi ai servizi urbani di Ivrea, Pinerolo, Bardonecchia, Carmagnola e Giaveno. L'importo base d'asta era di 34,6 milioni di € per anno, di cui oltre 31 per i servizi extraurbani.

Se risulterà vincitrice, l'associazione temporanea d'impresa, come previsto dal bando provinciale, si trasformerà in un consorzio stabile e attuerà il piano industriale unico per la gestione del servizio, basato, secondo quanto richiesto, su una efficiente organizzazione del servizio e sulla sua qualità, fornendo inoltre garanzie per quanto riguarda la qualità della flotta dei mezzi utilizzati e sull'efficacia della informazione per gli utenti.

La presidenza del consorzio sarà in capo a GTT e la vice presidenza al gruppo Arriva.