

Viabilità, ecco tutti gli interventi a L'Aquila. Varianti, rotatorie e metropolitana leggera

C'è il via libera del gruppo tecnico per la mobilità

L'AQUILA. Il Gruppo Tecnico per la mobilità (Regione, Protezione Civile, Comune e Provincia dell'Aquila, Anas, Provveditorato alle opere pubbliche, Trenitalia, Rete Ferroviaria e le aziende del trasporto pubblico locale), ha dato il via libera a interventi immediatamente cantierabili finalizzati a risolvere i problemi della viabilità all'Aquila. Questo l'elenco delle opere approvate: realizzazione della variante Sud all'abitato dell'Aquila (lotto A). Il tracciato prevede l'interconnessione, mediante rotatoria, col Nucleo Industriale di Pile e il collegamento a livelli sfalsati con la sp 584. La stima dell'intervento é di 31 milioni di fondi Anas previsti nel decreto «sisma»; realizzazione della variante Sud (lotto C), con l'intervento che prevede il collegamento tra il secondo lotto della variante dell'Aquila in località Bazzano e la ss 17 in località San Gregorio. Il tracciato prosegue con la realizzazione di uno svincolo a rotatoria con la viabilità di collegamento al Nucleo di Onna e termina con la rotatoria di raccordo tra la ss 17, la sp 17 ter e la Mausonia. La stima dell'intervento é di 25 milioni di fondi Anas previsti nel decreto «sisma». Approvati i lavori relativi alla realizzazione degli accessi alle aree residenziali del progetto "Case" di Tempera e di Gignano; al collegamento tra la ss 80 a Coppito con la ss 17 in località Centi Colella (innesto variante sud); al miglioramento dell'innesto con la viabilità di accesso al nucleo industriale di Pile. Da parte di Rete ferroviaria é stato assicurato l'avvio della soppressione di 13 dei 18 passaggi a livello sulla tratta ferroviaria San Demetrio-Sassa e la realizzazione della linea di metropolitana di superficie.

