

Eurostar Lecce-Torino Regione contro governo. La polemica L'assessore Loizzo critica la soppressione delle fermate

PENALIZZATI e neppure informati tempestivamente. È questo il concetto espresso dall'assessore regionale ai Trasporti, Mario Loizzo, all'indomani dell'ordine del giorno approvato in Consiglio che chiede l'impegno della Regione a intervenire sui vertici di Trenitalia per scongiurare la soppressione dell'Eurostar Lecce - Torino e le fermate di Barletta e San Severo.

«È la conferma della indifferenza del governo centrale e di FS, rispetto alle esigenze delle Regioni meridionali - sottolinea Loizzo - e vale la pena di ricordare per la centesima volta, che salvo il trasporto ferroviario regionale disciplinato da apposito Contratto di servizio tra Regione e Trenitalia tutti i rimanenti servizi ferroviari sono regolati dalle varie convenzioni tra il Ministero dei trasporti e Ferrovie dello Stato».

Nonostante le numerose rassicurazioni, si profila dunque l'ennesima «presa in giro a danno dei pugliesi». Il ministero - spiega Loizzo - «oltre a obbligare FS a informare preventivamente le Regioni interessate, può e deve intervenire sui vertici di Trenitalia per revocare le programmate soppressioni che appaiono gravi ed ingiustificate». Oggi, intanto, nella stazione di Bari si presenta "Acquario", nuovo treno veloce che da lunedì collegherà Bari a Lecce e Andria.

