

**Pescara, proposta cons. Foschi: parcheggi agevolati per autisti Arpa e Gtm**

“Sessanta parcheggi da riservare agli autisti della Gestione Trasporti Metropolitana e dei mezzi Arpa, ogni giorno in servizio su Pescara, prevedendo l’istituzione di un abbonamento speciale per aiutare gli operatori del trasporto pubblico. E’ questa la proposta pervenuta dagli autisti del trasporto pubblico e che, dopo un confronto preventivo con l’assessore alla Mobilità Berardino Fiorilli per valutare la fattibilità della richiesta, potremmo tradurre in una mozione da sottoporre all’esame del Consiglio comunale nel corso delle prossime sedute dell’Assemblea”. Lo ha annunciato il consigliere comunale del Pdl Armando Foschi al termine dell’odierna seduta della Commissione Grandi Infrastrutture.

“Il problema – ha ricordato il consigliere Foschi – è di vecchia data ed è stato sottoposto all’attenzione dell’amministrazione comunale da parte degli stessi autisti della Gtm e dell’Arpa. Parliamo di un ‘esercito’ di personale pari a circa 60 unità che ogni mattina prende servizio direttamente presso il capolinea dell’area di risulta e che, puntualmente, deve sostenere i costi della sosta a pagamento a prezzo pieno. Un problema che si aggrava quando magari il parcheggio stesso è pieno, magari come si sta verificando in questi giorni di festa, e gli operatori si ritrovano a lasciare l’auto in modo precario, ritrovandosi a fare i conti con la relativa multa.

Gli stessi autisti, in un documento inviato all’amministrazione comunale, hanno chiesto di poter usufruire di una riserva di circa 60 parcheggi da individuare sull’area di risulta, posti auto ovviamente non gratuiti, ma, se possibile, reperibili usufruendo di un abbonamento a prezzo agevolato.

La proposta verrà ovviamente affrontata con l’assessore alla mobilità Fiorilli con due obiettivi: da un lato concedere agli operatori del trasporto pubblico le condizioni per lavorare serenamente, ma dall’altro non penalizzare il resto della città e non sottrarre al territorio posti auto che, comunque, sono inevitabilmente preziosi. Nei prossimi giorni proporremo un ulteriore confronto con le associazioni sindacali degli autisti del trasporto pubblico per approfondire la tematica e individuare una soluzione congiunta che, ovviamente, dovrà essere sottoposta all’esame e all’attenzione dell’assessore delegato Fiorilli e soprattutto degli uffici tecnici che, nel frattempo, proprio sulle aree di risulta hanno recuperato, appena un mese fa, circa 200 posti auto finiti tra le aree del Dopolavoro ferroviario e ora tornate al Comune, consentendoci anche di affrontare con serenità il periodo delle feste con il conseguente aumento del volume di auto.