

Tunnel pedonale, si comincia. Il sindaco Ricci: «Una scelta politica chiara per riqualificare il cuore della città»

Mobilità urbana Una veloce cerimonia ha dato il via ieri ai lavori per la costruzione della galleria che collegherà il terminal bus e il centro. Riconsegna delle opere il 26 ottobre

Antonello Antonelli Partono i lavori per la realizzazione del tunnel che collegherà il terminal bus di piazza Borsellino con il centro storico (l'uscita è prevista a largo Barbella): ieri mattina, infatti, con una sobria cerimonia proprio all'imbocco del collegamento a valle, è stata posta la prima centina (la «base di appoggio» per il posizionamento dei conci di un arco o di una volta) dell'opera che dovrebbe essere completata per il 26 ottobre prossimo. A presenziare alla benedizione, impartita da don Nerio Di Sipio, parroco della cattedrale di San Giustino, c'era il sindaco, Francesco Ricci, e l'assessore ai Lavori Pubblici, Luigi Febo: «La realizzazione del tunnel – hanno spiegato – si colloca in una scelta politica precisa che trova il suo fondamento nel Piano Strategico adottato dalla nostra amministrazione e in uno degli scenari della nostra città: quello che vuole Chieti città della memoria storica e della produzione culturale; che ne riqualifica, restituendone decoro, il suo centro storico. Le caratteristiche tecniche, il suo percorso, i materiali utilizzati, definiscono innovativa quest'opera con una grande valorizzazione del passato della nostra città. Oltre ad essere una risposta credibile ai crescenti problemi di traffico e di sosta, il tunnel pedonale è un vero e proprio intervento di riqualificazione urbana che ha l'obiettivo di ottenere una drastica riduzione del traffico di attraversamento (e sosta) del centro storico che ne mortificano il valore architettonico e al tempo stesso lo renda facilmente raggiungibile e vivibile». Il tunnel pedonale sarà lungo 150 metri e i due ascensori posti al termine di esso avranno una capienza di 21 persone l'uno: in poco più di 5 minuti, con una capacità di circa 1000 persone all'ora, permetterà di raggiungere tutti i principali punti di interesse del centro storico in meno di 300 metri e in non più di dieci minuti di tempo. L'impatto visivo è pari a zero e il costo totale dell'opera, realizzata da un'associazione temporanea d'impresa (Tecnovie di Isola del Gran Sasso ed Iciet di Castelli), sarà di 2.760.000 euro