

Liberalizzazioni - Atm vuole conquistare Firenze. A Milano è senza concorrenti. Il caso. La società ha deciso di partecipare a una gara per i bus nel capoluogo toscano

Unica ammessa al bando, a giorni avrà la conferma ufficiale del rinnovo per sette anni della concessione

ERA scontato e sarebbe stata notizia clamorosa il suo contrario. Ma ad ogni buon conto fra qualche giorno arriverà l'ufficialità: il servizio di trasporto pubblico urbano di Milano sarà affidato ad Atm anche per i prossimi sette anni. Del resto, non sarebbe potuto essere altrimenti, visto che la società guidata da Elio Catania era stata l'unica a qualificarsi per quella che si potrebbe definire la fase finale della gara. Ora l'Atm dovrà dimostrare i miglioramenti del servizio che il bando di gara predisposto dalla giunta Moratti ha previsto per l'affidamento del servizio. Archiviata la pratica Milano, ora il gruppo di Foro Bonaparte guarda ad altre possibili "prede": è di ieri la notizia che una busta con lo stemma dell'Azienda di trasporto milanese è stata consegnata al protocollo del comune di Firenze, dove il sindaco Matteo Renzi ha bandito a sua volta una gara per la gestione dei trasporti cittadini ad accezione della metrotranvia (che rimarrà in gestione al colosso francese Ratp). In verità, si tratta soltanto dell'ammissione alla fase di pre-qualifica, ma è una dimostrazione di quanto va predicando Catania fin dal suo ingresso in Atm: la società deve ingrandirsi per evitare di finire preda dei colossi europei che hanno già messo piede in Italia, aggiudicandosi gare in tutte le regioni del nord. In questa direzione andava il tentativo di fusione con Gtt Torino, naufragato in estate per le resistenze di una parte delle forze politiche che appoggia la giunta guidata da Sergio Chiamparino: creare un campione nazionale che avrebbe potuto competere con i primi dieci dell'Eurozona. Il progetto va avanti lo stesso, ma Atm dovrà fare - per il momento - da sola. Non solo in Italia, ma anche in Europa, dove si è già aggiudicata la gestione della linea automatica del metrò di Copenaghen (in cordato con il gruppo Ansaldo) e la partecipazione alla gara per il trasporto pubblico della città di Lille in Francia.