

Trasporto pubblico, ecco le linee urbane. Parcheggio multipiano, a marzo via ai lavori

LANCIANO - Finalmente arrivano due buone notizie sul fronte del trasporto pubblico e dei parcheggi. La prima riguarda l'attivazione, in tempi brevi, di alcune linee del servizio urbano sia all'interno del centro storico che nei quartieri di nuova espansione. L'altra è che a marzo partiranno i lavori per il parcheggio multipiano interrato in via Milano, adiacente all'ospedale "Renzetti". Per il servizio urbano si colmerà una grave carenza che vede Lanciano restare una delle poche città senza un trasporto pubblico all'interno delle "vecchie mura". In pratica, adesso, esistono solo collegamenti tra il centro urbano e le numerose frazioni che circondano la città.

Si chiamerà "transito per il centro storico" il percorso, in via sperimentale, che dovrà ridisegnare la mappa delle linee di trasporto pubblico "intramoenia" che il Comune ha elaborato assieme alla ditta Di Fonzo che da tanti anni gestisce il servizio. «Le linee - dice l'assessore Graziella Di Campli - assicureranno anche il collegamento tra il centro e alcune strutture pubbliche importanti. Toccheranno, quindi, via Rosato, dove si trovano le Poste centrali e la sede dell'Inps; via don Minzoni dove c'è il distretto sanitario di base; via Tinari dove si trova l'Agenzia delle Entrate. Saranno pure aumentate le corse per gli studenti verso San Iorio, Marcianese e Follani. Ci sarà anche una ristrutturazione delle fermate dei bus urbani, con l'installazione di paline e pensiline per migliorare il servizio agli utenti».

Passando al parcheggio di via Milano, si tratta dell'opera appaltata alla società "Colam", che raggruppa imprese del Lazio, Abruzzo e Molise. «Adesso il progetto è stato definito - dice l'assessore Marco Di Domenico - e a marzo potranno partire i lavori». La struttura interrata di quattro piani disporrà di 274 posti macchina. L'appalto è stato indetto col sistema del "project financing": il privato costruisce il parcheggio sotterraneo a proprie spese, poi, per un certo numero di anni, lo gestisce per rifarsi dell'investimento. Il costo complessivo è di 4 milioni e 130 mila euro a totale carico della società "Colan" che avrà diritto alla gestione del parcheggio per 30 anni. I residenti della zona potranno accedere a particolari agevolazioni per un posto macchina a famiglia.