

Via Caravaggio, partono i lavori. Sarà unita a via Ferrari e via dell'Emigrante

PESCARA. Un anno per portare a termine il nuovo asse di collegamento tra via Caravaggio, via Ferrari e via dell'Emigrante da 1,6 milioni di euro. Sono stati consegnati ieri i lavori alla ditta Colanzi Costruzioni srl di Casoli (Chieti), che nell'aprile scorso si era aggiudicato l'appalto e che nei prossimi giorni aprirà il cantiere alla conclusione di un lungo iter, avviato nel 2006.

«Il primo blocco di opere partirà all'interno delle aree ferroviarie, per poi procedere su due fronti, uno verso nord, l'altro verso sud, sotto il rigido controllo dell'amministrazione comunale, che apre a Pescara la stagione delle grandi opere strategiche» hanno detto il sindaco Luigi Albore Mascia, il capogruppo comunale del Pdl Lorenzo Sospiri, e l'assessore ai Lavori pubblici Alfredo D'Ercole, che ieri mattina hanno presenziato alla stipula degli atti per la consegna formale dei lavori.

«Parliamo di un'opera che il nuovo governo cittadino ha fatto partire in tempi record» ha affermato il sindaco, «appena lo scorso 27 settembre 2009 la giunta regionale ha approvato la convenzione confermando, nonostante l'emergenza terremoto, il proprio contributo per la realizzazione di una infrastruttura che riveste un carattere assolutamente fondamentale per la viabilità nel capoluogo adriatico».

Ogni giorno, infatti, sono 110-120mila le auto che entrano a Pescara dalle direttrici nord, congestionando il centro urbano. «L'obiettivo del nuovo asse viario» è stato detto, «sarà quello di dotare la città di un'alternativa viaria valida rispetto alla riviera nord e a via Nazionale Adriatica nord-corso Vittorio Emanuele».

Il progetto prevede la realizzazione di un collegamento tra via Caravaggio e via Ferrari con una strada a due corsie di marcia, con marciapiedi, rifacimento di illuminazione pubblica e rete per lo smaltimento delle acque bianche meteoriche. Nel secondo tratto, che va da via Caravaggio a via dell'Emigrante, si prevede invece la realizzazione di una strada a senso unico, con un marciapiede sul lato monte, il rifacimento dei sottoservizi, la demolizione delle opere di contenimento a ridosso delle ferrovie e della mura in cemento armato. È prevista inoltre la creazione di una rotatoria all'incrocio tra via del Santuario e via Leonardo Da Vinci e di una seconda rotatoria tra via Da Vinci e il sottopasso ferroviario. L'importo dei lavori ammonta a 1.639.545 euro, come previsto anche nella convenzione stipulata a ottobre tra il Comune e la Regione Abruzzo che, tra l'altro, ha fissato l'erogazione immediata di una somma pari al 90 per cento del netto contrattuale all'impresa, per incentivare l'azienda a far presto rispettando i termini contrattuali. A questo scopo, il Comune si è impegnato a svolgere un'azione costante di monitoraggio delle fasi di realizzazione dell'opera, prevedendo una penale pari allo 0,3 per mille della somma per ogni giorno di ritardo. I lavori, in base al contratto, dovranno essere conclusi entro 365 giorni.