

Amt di Genova, la Caporetto di Diaz «Senza soldi non si può fare di più». Nel corso del 2009 persi tre milioni di passeggeri «C'è già una nuova preoccupazione: dove poter reperire i 6 milioni per il contratto di lavoro»

«CON i soldi che abbiamo, questo è quello che riusciamo a fare...». Daniele Diaz, amministratore delegato di Amt e uomo di Transdev, il socio privato di minoranza dell'azienda di trasporto, allarga le braccia: è vero, ci sono meno corse, i disagi si possono sentire; grazie comunque a Comune e Regione per quanto hanno fatto, ma ancora non basta: bisogna che sia lo stato a tornare a considerare strategico il trasporto pubblico se no andrà ancora peggio. Conferma che ci saranno le nuove assunzioni, anche se scaglionate; alla fine del 2010, insomma, si potrà stare meglio di ora. Basta avere pazienza alla fermata: ma tre milioni di passeggeri, nel corso del 2009, si sono già persi. Ingegnere Diaz, 700 corse in meno e disagi crescenti. Cosa risponde Amt ai genovesi, che nonostante tutto per il 41% degli spostamenti usano il bus? «Rispondo che il nostro obiettivo principale è dare un servizio compatibile con le risorse che abbiamo e, quando si può, non sprecarle. La Regione ci ha dato 1,250 milioni l'anno per vent'anni per comprare i bus; il Comune ha fatto uno sforzo incredibile. Io sono grato a tutti. Però non basta». Quindi: ancora grazie che vi abbiamo tagliato solo 700 corse? «Guardi che sul feriale le corse in meno sono 326 al giorno (più delle 266 indicate da Repubblica; ndr) su 3359... Se voi sommate anche altro...» Sommiamo anche i servizi che mancano al sabato e nei festivi. È vero che andranno via altri 60 autisti? «Ogni anno il turnover è di circa 60 persone. Certo, lo smaltimento della graduatoria è più lento di quel che pensavamo... ma faremo un nuovo bando, entro la fine dell'anno dovremmo essere di nuovo in pari. D'altro canto è vero che, se non ci sono gli autisti, non si effettuano le corse. Magari nell'orario dell'anno scorso le 326 corse erano segnate, e non sempre c'erano. Ora ammettiamo che non ci sono». Quindi quest'anno l'orario è veritiero e nel 2009 era menzognero? «Abbiamo avuto più volte delle sofferenze di organico. L'orario attuale dovremmo poterlo mantenere; il taglio reale è quindi del 2,4%. Ovviamente fatti salvi inconvenienti di vario genere». Già, parliamo delle manutenzioni: tanti guasti e, a quanto risulta, la domenica in una rimessa ci sono solo due operai... «Abbiamo assunto cinque operai, per il resto stiamo lavorando: con i nuovi bus che compriamo dovrebbero esserci meno problemi. Ma è chiaro che, con un parco mezzi che in media ha nove anni, i guasti sono possibili. Proviamo a fare di più anche con le pulizie, aumentando il numero delle ore: ma è chiaro che questo ha un costo». È vero che pensate di assumere ex autisti in lista di mobilità già cinquantenni, che costano meno in termini di contributi? «No, non è vero che guadagnino meno. E alle selezioni può partecipare chiunque abbia i requisiti, indipendentemente dall'età». A proposito di costi: i sindacati dicono che l'assunzione di un portavoce del presidente e la nomina di due nuovi dirigenti valgono come 25 giovani autisti... «Smettiamola con le favole! Amt spende 120 milioni l'anno per 2500 dipendenti, con un costo medio di 48 mila euro ciascuno. Il portavoce, che fa anche altre cose, sta in questa media. Le indennità ai due nuovi dirigenti, uno a capo di 1600 autisti, l'altro di metro e ascensori, ha solo costi per l'azienda in termini di inquadramento. In totale, il valore di due autisti. Ma penso sia giusto avere anche altre figure professionali, in Amt». Andiamo nel dettaglio: perché tagliare 36 corse a due linee sovraffollate come il "35" e il 35/"? «Se accerteremo che i disagi sono troppo forti, interverremo. Ma insisto: per dare un servizio pubblico bisogna avere i conti in ordine; e lo Stato si dimentica del trasporto pubblico. Perciò, se avessimo 30 milioni in più, 13/01/2010 2 Pag. La Repubblica GENOVA La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato RASSEGNA DEL 13/01/2010 - Rassegna Stampa 12/01/2010 - 13/01/2010 9 come ha ottenuto il servizio ferroviario regionale, saremmo qui a chiederci come spenderli... Invece siamo già preoccupati se non ci arriveranno, come pare, i 6 milioni per il costo del contratto di lavoro. Dove li troviamo?». Avevate

soppresso il 19e ora su Sampierdarena mancano altre 62 corse... «Ma nelle ore di punta il "18" ha una frequenza di quattro minuti. Traffico permettendo». Diaz, per finire: perché i genovesi, di fronte a tutto questo, dovrebbero continuare a prendere il bus? «Perché Amt garantisce 30 milioni di chilometri di trasporto, di cui 28 milioni su gomma, e su 2500 fermate. E le indagini ci danno un indice di soddisfazione degli utenti superiore a Milano, con metrò e tutto. Peraltro, gli italiani, e non solo i genovesi, prendono meno i mezzi pubblici...» Hanno già scelto la macchina? «Io so che nel 2009 abbiamo avuto 3 milioni di passeggeri in meno. Pensiamo sia per colpa della crisi, che ha limitato i viaggi casuali. Ma ci sono anche meno ricavi». Quattro domande all'Amt TAGLI PESANTI Come si possono togliere 36 corse feriali a linee sovraffollate quali 35 e 35/ che, semmai, avrebbero bisogno di più bus? DISAGI A PONENTE È accettabile che chi vive a Sampierdarena perda in un colpo solo 62 corse nei giorni lavorativi su quattro delle linee principali? LA MANUTENZIONE Come si può parlare di esuberi nel settore quando durante i fine settimana spesso in ogni rimessa ci sono soltanto due operai? LE PROMOZIONI È vero che due nuovi dirigenti e il portavoce del presidente vengono a costare quanto 25 possibili assunzioni di giovani autisti?

