

**Piano pullman, multe più salate a Roma. Le sanzioni salgono da 35 a 415 euro, aumentano aree sosta e controlli. Traffico: Incentivati i veicoli a basso impatto ambientale, Ztl vietata per i più inquinanti**

Crescono le aree di sosta. È possibile fare l'abbonamento annuale, che prevede anche il parcheggio, per entrare nel centro storico. Ma multe più salate, da 35 a 415 euro. E da dicembre prossimo scatterà il controllo elettronico con un telepass speciale per la sosta breve (15 minuti). Sono le novità del nuovo Piano pullman, varato ieri dalla giunta comunale, per cercare di evitare «lo stato d'assedio che sono costretti a vivere i cittadini in certe zone della capitale», ha spiegato Sergio Marchi, assessore alla Mobilità, che ha presentato il provvedimento. Il numero di aree di sosta è triplicato (da 24 a 60) e il numero di posti bus è più che raddoppiato (da 249 a 539). «Non vogliamo più vedere - ha precisato l'assessore - pullman fuori stallo che aspettano turisti andando in giro per Roma». È prevista l'incentivazione all'uso di veicoli a basso impatto ambientale e la progressiva inibizione all'accesso nelle Ztl per i veicoli più inquinanti. Tra le novità, con l'approvazione del Piano che adesso dovrà essere votato dal Consiglio comunale, sarà possibile acquistare un abbonamento annuale (3.500 euro) che consentirà di accedere con pullman liberamente nella capitale e, al tempo stesso, parcheggiare nelle aree di sosta. L'abbonamento, ha fatto notare Marchi, «è indirizzato a chi lavora stabilmente a Roma». Il Piano, inoltre, fissa a 300 i permessi giornalieri rilasciati quotidianamente (abbonamenti esclusi). Questo «per evitare - ha aggiunto l'assessore - un sovraccarico di pullman in città nella stessa giornata». Intensificati i controlli: «Oltre al Gruppo intervento traffico e alla Polizia municipale - ha detto Marchi - anche gli ausiliari del traffico vigileranno sulle nuove regole». E entro dicembre 2010, tramite un sistema di controllo elettronico collegato alla centrale operativa dell'Agenzia per la mobilità, un telepass segnalerà i mezzi che infrangono le norme, specie la sosta superiore a 15 minuti. Chi non rispetta la normativa anti inquinamento, l'obbligo di sostare nelle aree autorizzate o espone falso contrassegno, sarà multato. Tra le nuove aree sosta: via di San Paolo, via Claudia, via dei Cerchi, via Giolitti, via delle Mura Portuensi, piazzale Nervi, lungotevere Aventino. Giudizi positivi sul Piano pullman sono stati espressi da Cna e Confcommercio.