

**Trenitalia e Vasto: Sarà tutto come adesso, neanche un treno in più. Infondato quindi che l'assessore ai Trasporti Morra avesse ottenuto almeno una fermata in più'**

Trenitalia conferma per la stazione di Vasto - San Salvo lo stesso orario del 13 dicembre, quello invernale. Nessuna implementazione di fermate dunque. Restano sei i treni "Intercity" diurni e quattro i collegamenti notturni, tra cui il treno "Ic 620" in partenza alle 13,54 e l'"Ic notte 780" delle 23,38, entrambi per Milano. E questa configurazione dello scalo sulle fermate "Intercity ed Eurocity" dovrebbe essere definitiva, a questo punto. La conferma è giunta nei giorni scorsi dalla stessa Trenitalia al sindaco di Vasto, Luciano Lapenna, che si era prodigato rivolgendosi direttamente al presidente Innocenzo Cipolletta in difesa della stazione della città del Chietino e dei viaggiatori, penalizzati dalla inadeguatezza e insufficienza dei collegamenti a lunga percorrenza con il nord.

A confermare al sindaco di Vasto le fermate già previste nell'orario invernale, scattato il 13 dicembre scorso, è stato Alberto Scattone, responsabile delle relazioni istituzionali del gruppo. È stato un falso allarme quindi quello che voleva che l'assessore regionale abruzzese ai Trasporti Giandonato Morra avesse ottenuto qualche fermata in più, tanto per lo scalo ortonico che per Giulianova. Scattone afferma tra l'altro: "È stata attuata un'ulteriore fase di riorganizzazione dei collegamenti Eurostar City e Intercity della direttrice adriatica. L'obiettivo - aggiunge - è stato quello di differenziare adeguatamente i due diversi prodotti, velocizzando gli Eurostar City, razionalizzare il sistema delle fermate e creare un efficace sistema di connessioni con i treni ad alta velocità". Trenitalia, infine, conferma che ulteriori soluzioni di viaggio sono possibili con interscambio a Pescara con i treni Eurostar della direttrice adriatica. Una risposta che non soddisfa il sindaco di Vasto, il quale ricorda la protesta dei viaggiatori e il recente ordine del giorno del Consiglio Comunale, con cui si sollecitava Trenitalia a ripensare le fermate in senso migliorativo. Dalla risposta della società, invece, non si parla nemmeno del reinserimento del treno Lecce-Torino delle 9,43, l'unico collegamento diretto da Vasto verso la città della Mole.