

Nuovi sensi unici, cresce l'attesa. Cittadini divisi sulla funzione dell'anello: «Prima servivano i parcheggi»

Il Comune fa dietrofront su via Colonna e ripristina il doppio senso

AVEZZANO. Conto alla rovescia per il nuovo Piano traffico ad Avezzano: ancora due giorni all'attivazione del senso unico nell'anello via XX Settembre, via Montello, via Monte Velino, via Roma. Nel frattempo l'amministrazione comunale fa un passo indietro e da stamattina tornerà il doppio senso in un tratto di via Marcantonio Colonna. A informare gli avezzanesi di questi cambiamenti ci pensa da giorni un'auto con altoparlante che attraversa le strade della città. La nuova viabilità scatta da venerdì 22 gennaio e interessa il Quadrilatero di strade attorno al centro e il quartiere di Borgo Angizia.

E' tranquillo Pino Pulcinelli titolare di «Brums», negozio di abbigliamento per bambini che si trova in via Roma: «Se il piano servirà a snellire il traffico sarà bene accetto, anche perché via Roma è diventata impraticabile soprattutto dopo l'apertura del centro commerciale, per il quale si creano ingorghi fino a piazza Torlonia».

Diversa la posizione del Bar tabaccheria Favaro di via Roma: i titolari Raffaele Caporale e Gianluigi Favaro sono contrari all'anello perché «i marsicani sono abitudinari e le vendite per le attività subiranno un calo determinante», vista la crisi dello scorso anno e il terremoto del 6 aprile. «Un comitato istituito in zona ha anche promosso una petizione contro questo piano traffico», svelano i due. «L'iniziativa è stata abbandonata, ma erano state raccolte quasi mille firme. Ora vogliamo vedere come andrà il nuovo piano traffico, perché secondo noi le auto e lo smog saranno uguali, sarà elevato il rischio di queste strade che saranno percorse a gran velocità. Andrebbero messi degli autovelox».

Franco Del Beato, residente in via Roma, è invece favorevole: «Il senso unico va valutato positivamente, e creerà anche più parcheggi». L'edicolante Remo Di Paolo invece mostra sconforto, perché prevede un calo delle vendite sostanziale già dal venerdì stesso: «Il traffico si sposterà al centro, ma senza risolvere il problema dello smog». L'analisi della titolare del negozio «Malboro Classic» di via XX Settembre, Marinda Di Renzo, promuove il piano traffico, ma sottolinea che «il problema grande sono i parcheggi: sarebbe stato più opportuno progettare un parcheggio di uno o due piani a piazza del Mercato, valorizzando anche quelle che sono le attività dei commercianti agricoli, anziché stanziare soldi per costruirlo in una piazza bella e ordinata come piazza Orlandini». Il piano traffico ha previsto anche altri cambi sensi unici già cambiati nei giorni passati che hanno suscitato non poche problematiche. Ernesto de Santis, titolare del supermercato «Coal», attribuisce la responsabilità del calo delle vendite al senso unico di via Marcantonio Colonna, mentre altri residenti sono favorevoli. Da stamane intanto un'ordinanza farà tornare il doppio senso in via Colonna. Il dietrofront dell'amministrazione è legato alla richiesta degli agricoltori, che risalendo dal Fucino non avevano sbocchi alternativi su quel tratto di strada. Il doppio senso di marcia verrà ripristinato da via D'Eramo e via Colonna fino all'incrocio con via Paganini. Tornando al Quadrilatero, secondo Roberto Torroni, Antonio Lopane, Giuseppe Barilotti, Luciano Lisciani, Maurizio Tiburzi e Tullio Palumbo, il nuovo piano porterà «fluidità alla circolazione, mentre lo smog verrà disperso per tutta la città, anziché esser concentrato sulle strade principali».