

Arpa: 58 nuovi bus nell'anno e lo sguardo rivolto alla capitale

Rinnovo del parco rotabile e miglioramento dei collegamenti per Roma, sono i punti focali degli interventi che Arpa ha messo all'ordine del giorno e per i quali si appresta ad investire risorse cospicue per potenziare l'azienda regionale in vista della prossima stagione delle gare.

Per migliorare la qualità dei servizi Arpa acquisterà entro l'anno in corso 58 nuovi autobus con fondi propri per un investimento complessivo massimo di 15 milioni di euro. Si tratta del primo lotto del piano di investimenti per il biennio 2010-2011 che l'assemblea degli azionisti dell'azienda ha approvato nella giornata odierna, dando mandato agli amministratori Arpa di scegliere la soluzione migliore per il suo finanziamento.

“L'andamento favorevole del mercato finanziario e l'appoggio incondizionato del Governo regionale ci spingono ad investire in questo momento per rinnovare il parco rotabile - ha detto il Presidente Cirulli.

Nel precisare che la manutenzione dei nuovi bus che Arpa acquisterà sarà affidata alle officine aziendali, Morra ha detto che la Giunta regionale sta predisponendo i provvedimenti necessari per utilizzare i fondi FAS per finanziare il rinnovo del parco rotabile di tutte le aziende abruzzesi del settore.

“Se l'Abruzzo è la porta di Roma noi dobbiamo aprire questa porta per consentire non solo agli abruzzesi di raggiungere più agevolmente la capitale, ma anche per facilitare i romani a venire in Abruzzo, utilizzando i mezzi pubblici di trasporto dell'Arpa, hanno detto all'unisono l'assessore regionale ai trasporti Giandonato Morra ed il Presidente dell'Arpa Massimo Cirulli, in un incontro odierno con la stampa per illustrare i programmi futuri dell'azienda pubblica di autolinee.

Intanto, il 15 febbraio prossimo due nuove coppie di corse Avezzano- Roma prenderanno l'avvio: una in partenza alle 6,20, l'altra alle 8,10.

La novità è che la prima corsa non concluderà il servizio alla stazione Tiburtina, ma a quella di Lunghezza alle 7,20 per permettere ai passeggeri di prendere il treno delle 7,31 proveniente da Tivoli che arriva a Tiburtina alle 8,00, in luogo delle 8,20 come avviene adesso con il bus. Insomma un esperimento di velocizzazione del servizio Arpa che potrebbe riguardare in futuro ulteriori corse provenienti da altre città abruzzesi dirette a Roma.

“Sono 130 mila i passeggeri che ogni anno utilizzano i bus Arpa da Avezzano per Roma, 800 mila complessivamente quelli che raggiungono la capitale partendo dalle città abruzzesi. - ha precisato Cirulli- è nostro dovere, perciò, dare una risposta concreta al disagio che i pendolari incontrano ogni giorno per via del congestionamento dell'arteria viaria compresa tra Lunghezza e la stazione Tiburtina”.

Con l'avvio delle nuove corse Avezzano- Roma saranno immessi in servizio due nuovi bus gran turismo. L'assessore Morra ha tenuto a precisare che quello di Lunghezza rappresenta un esperimento che dovrà approdare al titolo di viaggio integrato:

“Lavoreremo per l'intermodalità dell'intero sistema dei trasporti della regione - ha sottolineato l'assessore ai trasporti - visto che Trenitalia si è mostrata favorevole per la stazione di Lunghezza che per la logistica rappresenta la soluzione ottimale per l'interscambio tra diverse modalità di trasporto, compresa quella privata”.

L'obiettivo finale, lo hanno detto sia Cirulli che Morra, è quello di poter disporre di un treno abruzzese della società Sangritana, per arrivare a Roma Tiburtina e, perché no, a Roma Termini.