

Nuovi bus e più corse su Avezzano Roma

CHIETI - Acquisto di 58 nuovi autobus e nuove corse sul collegamento Avezzano - Roma. La decisione del Consiglio di amministrazione dell'Arpa, nell'ottica del miglioramento della qualità dei servizi, è stata annunciata ieri nel corso di una conferenza stampa alla quale hanno preso parte il presidente dell'Azienda di trasporti Massimo Cirulli e l'assessore regionale Giandonato Morra.

«Migliorare la qualità dei mezzi è un imperativo - ha detto Cirulli - I soldi verranno reperiti all'interno dell'azienda proseguendo la politica dei tagli agli sprechi, ma non ai servizi, avviata sei mesi fa con l'insediamento del nuovo Cda. Solo rivedendo i contratti di vigilanza, ad esempio, sono stati risparmiati 120 mila euro l'anno». Dal canto suo Morra ha evidenziato che per i nuovi autobus è stata prevista la manutenzione in house e che ciò determinerà un'ulteriore crescita dell'azienda, ulteriore formazione per i dipendenti e nuove assunzioni. Morra ha anche annunciato che attraverso la progettualità legata ai Fas la Regione acquisterà entro il 2010 altri mezzi nuovi ed ha sottolineato che il trasporto abruzzese va inoltre rafforzato in previsione delle gare d'appalto europee.

Per quanto riguarda il collegamento Avezzano-Roma, che porta ogni anno 130 mila pendolari, alle sei coppie di corse già effettuate da Arpa, dal 15 febbraio prossimo se ne aggiungeranno altre due, con quella mattutina delle 6,20 che arriverà alla stazione ferroviaria di Lunghezza. Da dove i pendolari potranno utilizzare il treno delle 7.31 che arriverà alle ore 8 alla stazione Tiburtina. Il prezzo del biglietto sarà ridotto di un euro per compensare il costo del biglietto ferroviario.

«Con questa soluzione - ha detto Cirulli - che nasce da un'idea del componente del Cda Emilio Iampieri - i pendolari eviteranno il "tappo" del tratto urbano dell'autostrada guadagnando circa mezz'ora di tempo. Rispetto ad altre ipotesi coltivate per anni, questa ci è sembrata la più efficace. In prospettiva contiamo di arrivare al biglietto integrato con quello ferroviario».