

**«I francesi punteranno ancora sulla città»**

«HANNO PROMESSO di puntare molto su Genova e sul suo trasporto pubblico, che considerano il loro primo pensiero in Italia». Così il sindaco Marta Vincenzi ha commentato ieri il primo incontro con l'altra faccia del trasporto pubblico transalpino. Ratp, il colosso che sostituirà Transdev in molte sue presenze al di fuori dei confini francesi, ha voluto incontrare il primo cittadino di Genova molto prima della definizione del maxiaccordo con Veolia, nuovo proprietario della stessa Transdev. Accompagnati dal rappresentante di Transdev Italia (e consigliere di amministrazione di Amt) Frank Olivier Rossignolle, il numero uno di Ratp Dev (braccio operativo, all'estero della Francia, di Ratp) Jean Marc Janaillac e la vice presidente delle operazioni internazionali Laurence Leblanc hanno celebrato il primo rendezvous con il sindaco nell'ufficio di rappresentanza di quest'ultima a palazzo Tursi. «Un incontro puramente conoscitivo e di presentazione spiega Rossignolle i rappresentanti di Ratp Dev hanno assicurato che Genova e Amt avranno un ruolo molto importante all'interno della rete di città nelle quali il gruppo è presente». Soddisfatto della prima conoscenza anche Paolo Pissarello, vicesindaco con delega ai Trasporti. «Non hanno potuto che definirci "interessanti", soprattutto per la presenza in un unico sistema di molte modalità di trasporto differenti». Il primo sbarco di Ratp non va sottovalutato. Al di là dei contenuti del primo incontro, puramente conoscitivo, il fatto stesso che si sia effettuato rappresenta il segnale che nei prossimi tempi qualcosa, nella gestione di Amt, cambierà. Gli accordi non sono definiti nei dettagli, ma il solco delle loro direzioni è già stato scavato con chiarezza. L'accordo tra la Cassa depositi e prestiti francese e il colosso del trasporto pubblico Veolia ha portato alla nascita di VeoliaTransdev. Prima della fusione definitiva Ratp, società francese oggi al 25,6% di Transdev, scambierà tale quota nell'azienda con asset nazionali e internazionali di Transdev e Veolia Transport. Amt vedrà cambiare in corsa il partner privato. Il primo segnale dell'interesse di Ratp sta in un piccolo gesto: Transdev non ha confermato il contratto di affitto per la sede italiana di via Finocchiaro Aprile, alla Foce. «Stiamo cercando una nuova sede in posizione molto più centrale», afferma Rossignolle.