

I lavori della filovia a Pescara sono fermi. L'intervento è partito solo a Montesilvano

PESCARA. I lavori per realizzare la nuova filovia sono già cominciati alcuni mesi fa, ma a Montesilvano. A Pescara, invece, il cantiere non è stato ancora aperto. La settimana scorsa, l'amministrazione comunale e la Gtm hanno firmato il contratto per il trasferimento della strada parco all'azienda di trasporto pubblico. L'impresa Di Prospero, che si è aggiudicata l'appalto, sembra intenzionata a terminare i lavori a Montesilvano prima di far partire l'intervento a Pescara.

Il progetto del primo lotto, dal costo di 25 milioni di euro, prevede comunque la realizzazione del percorso che andrà dal centro congressi di Montesilvano, fino alla stazione centrale di Pescara. Sui primi cinque chilometri della strada parco i filobus viaggeranno con l'elettricità. Sul resto del percorso i mezzi verranno alimentati a gasolio. Per il trasporto sono stati scelti i Filò, filobus a tre assi di ultima generazione in grado di trasportare 134 persone, di cui 34 sedute, 99 in piedi e una in carrozzella. Verranno realizzate nel primo tratto 22 fermate, di cui 19 sulla strada parco, più due capolinea, a Pescara e a Montesilvano.

