

Parcheggi, a marzo 140 nuovi posti. Protocollo d'intesa con Ferrovie Italiane, la quale cederà al Comune di Pescara il comodato d'uso delle aree circostanti la stazione centrale

PESCARA - “Ben 140 nuovi posti auto ricavati nel pieno centro cittadino: è il primo risultato del Protocollo d'intesa che, entro un mese al massimo, andremo a stipulare con Ferrovie Italiane, la quale cederà al Comune di Pescara il comodato d'uso delle aree circostanti la stazione centrale, ossia l'intero asse di via Bassani, sul lato mare dell'edificio, i due tunnel-sottopassi e l'asse di via Ferrari lato monte a ridosso del rilevato ferroviario. Nel frattempo porteremo avanti gli altri due Tavoli di concertazione aperti per giungere rapidamente alla realizzazione del terzo binario, che velocizzerà il collegamento tra Pescara Porta Nuova e Pescara centro e, infine, alla riqualificazione complessiva e al restyling della stessa stazione centrale e delle aree limitrofe”. Lo ha annunciato l'assessore all'Urbanistica del Comune di Pescara Marcello Antonelli al termine del vertice con l'ingegner Luciano Frittelli, Direttore territoriale di Rete Ferrovie Italiane, e l'ingegner Esposito responsabile locale.

“La nuova amministrazione comunale – ha spiegato l'assessore Antonelli – ha il chiaro obiettivo di giungere alla riqualificazione rapida e tempestiva delle aree adiacenti gli scali ferroviari cittadini. Lo abbiamo detto chiaramente appena tre settimane fa in occasione dell'inaugurazione della nuova stazione di Porta Nuova, che ha rappresentato solo il primo passo di un'operazione che dovrà consentirci di avviare un lungo cammino con quella che rappresenta una realtà fondamentale per il nostro territorio, sia a livello urbanistico che di mobilità. Le stesse Ferrovie hanno espresso la propria soddisfazione nella linea adottata dal nuovo governo: il nostro obiettivo è quello di risolvere quei problemi annosi sollevati da lungo tempo dalle Ferrovie e completamente ignorati dalla precedente amministrazione. Pescara oggi ha una posizione privilegiata perché, a differenza di quanto sta accadendo nel resto del paese, la società Ferrovie italiane vuole investire le proprie risorse sul capoluogo adriatico per potenziare le linee esistenti, una posizione ovviamente condivisa dal governo cittadino, il quale guarda in prospettiva e con interesse alla possibilità di dirottare su ferro buona parte del trasporto merci che oggi avviene su gomma, con evidenti vantaggi in termini di mobilità e di qualità ambientale”. Tre i tavoli di concertazione istituiti tra Comune e Ferrovie: “Il primo, relativo alla cessione in comodato d'uso delle aree circostanti e adiacenti la stazione centrale, tra cui via Bassani e i due tunnel – ha precisato l'assessore Antonelli – verrà chiuso al massimo tra un mese. Il primo effetto, per l'amministrazione, sarà quello di poter disporre nell'immediato di ben 140 nuovi posti auto, quindi andremo ad asfaltare e sistemare l'impianto della pubblica illuminazione, sino ad arrivare a via Michelangelo, oggi terra di nessuno colpevolmente trascurata di anno in anno dal precedente governo comunale”. Nel frattempo proseguiranno il proprio iter anche gli altri due Tavoli di concertazione istituiti tra Comune e Ferrovie: “Il secondo dialogo istituzionale – ha proseguito l'assessore Antonelli – riguarda la realizzazione del terzo binario, spostato 10 metri verso il mare, che collegherà la stazione di Porta Nuova con quella centrale: il nuovo percorso eliminerà il 'collo di bottiglia' attuale nel tratto della linea Adriatica e sulla Pescara-Roma per razionalizzare, velocizzare e ottimizzare il collegamento ferroviario del trasporto regionale. A tal fine le Ferrovie avranno l'esigenza di realizzare una rampa sul lato sud, simile a quella già esistente a nord, che comunque ricadrà sulle loro aree”. Il terzo Tavolo di confronto vedrà coinvolta poi, oltre a RFI, anche Cento Stazioni e riguarderà la riqualificazione complessiva della stazione centrale e delle aree limitrofe.