



**Data:** 09/02/2010

**Testata giornalistica:** Il Sole 24ore Trasporti

## **L'Abruzzo investe sulla filovia: via alla Pescara-Montesilvano. Collegherà l'area a nord della Provincia - Tracciato di 8 chilometri**

Si aprono i cantieri per la realizzazione della filovia tra Pescara e Montesilvano. La nuova infrastruttura collegherà l'area metropolitana a nord della provincia abruzzese attraverso Filò, l'innovativo filobus elettrico lungo 18 metri destinato a creare una rete alternativa al congestionato traffico automobilistico lungo la costa adriatica. L'opera, inserita nel Piano regionale della mobilità, rappresenta il primo passo di un megaprogetto ben più ambizioso che dovrebbe collegare le direttrici sud (Francavilla) e ovest (Chieti). «Filò spiega Michele Russo, presidente della Gtm, committente del progetto - è un sistema di trasporto pubblico urbano rapido che unisce la versatilità di un sistema ibrido al massimo rispetto ambientale, grazie a un veicolo a trazione elettrica che garantisce tutti i vantaggi di un sistema elettrificato». Per la realizzazione dell'infrastruttura la Gtm ha scelto di avvalersi del progetto Phileas, realizzato dalla società anglosassone Balfour Beatty Rail che realizzerà la linea con l'Apts (Advanced Public Transport Systems Bv, Gruppo Vdl) e la Vossloh Kiepe Sri. Filò, filobus a tre assi sul quale possono viaggiare fino a 134 persone, rappresenta una concezione moderna di sistema di trasporto pubblico rapido ad alta qualità: il sistema di trasporto è costituito da veicoli con guida vincolata elettronica intelligente che calcola e verifica in ogni istante il proprio percorso avvalendosi di tre computer di bordo, di una serie di sensori di percorso e di sterzo, di due giroscopi e di riferimenti esterni costituiti da piccoli marker (boe) magnetici installati nel manto stradale ogni 4-5 metri. La filovia Pescara- Montesilvano Il tracciato di Filò si svilupperà per circa 8 km lungo la Strada Parco (il vecchio tracciato ferroviario che collegava le due città), dalla stazione Fs di Pescara al capolinea di Montesilvano, nei pressi del Centro Congressi. Nel dettaglio, i primi 400 metri interessano l'area adiacente la stazione Fs di Pescara: in questa zona Filò sarà instradato in sede promiscua con il traffico privato. Nei successivi 5 km Filò viaggerà in Strada Parco e i restanti 3 km si sviluppano in parte in sede riservata sulla prosecuzione della stessa strada e in parte promiscua, sul tessuto viario urbano della zona di Montesilvano, in corrispondenza del quale è prevista l'ubicazione del capolinea. Costo dell'opera 25 milioni, con finanziamenti interamente governativi. Dal momento della consegna delle aree della Strada Parco alla Gtm, ultimo passaggio per poter dare il via ai lavori, le ditte avranno due anni di tempo per la conclusione dell'opera. Poi Pescara avrà la sua filovia. •