

Treni tedeschi e austriaci pronti a operare da Firenze al Brennero

ROMA Le ferrovie tedesche (Db) ed austriache (Obb) puntano all'asse Brennero-Firenze, dopo aver già attivato il servizio a lunga percorrenza (eurocity) tra Monaco di Baviera, Milano e Bologna lo scorso 13 dicembre. L'annuncio ufficiale potrebbe essere dato nel corso di una presentazione il prossimo 11 febbraio.

A seguito dell'acquisto delle tracce ferroviarie sul territorio italiano cedute da Trenitalia, Db e Obb utilizzano a sud del Brennero personale italiano delle Ferrovie Nord Milano (Le Nord) per il servizio di trazione, controllo e assistenza a terra.

Società operativa del Gruppo Ferrovie Nord Milano, controllato al 57,57% dalla Regione Lombardia e al 14,74% dalle Ferrovie dello Stato affiancati dal gruppo Gavio (3,07%), Le Nord è partner di Trenitalia in Lombardia, dove è stata costituita una società unica per il trasporto pubblico locale, denominata Tln (Trenitalia-Le Nord).

Per ora le ferrovie austro-tedesche gestiscono 5 coppie di treni giornaliere, una per Bologna, una per Milano, due per Verona e una per Bolzano.

