

## **Nuova linea 10 promossa con riserva: mancano parcheggi**

LANCIANO - Sono venute fuori alcune polemiche, sterili e prive di buon senso, che rischiano di far saltare l'istituzione della nuova "Linea 10", che da lunedì scorso ha segnato finalmente l'avvio a Lanciano del trasporto pubblico intramoenia. Certo, il servizio va migliorato, ma non si può non riconoscere come l'iniziativa abbia colmato una grave carenza che vedeva Lanciano restare una delle poche città senza un trasporto pubblico all'interno delle "vecchie mura".

Ma vediamo le contestazioni e i punti in cui il servizio va meglio strutturato. Molti automobilisti si lamentano perché il bus della "Linea 10", con le sue molte fermate, sarebbe giunto a togliere altri posti macchina in una città dove i parcheggi già scarseggiano. E' vero, occorrerebbero più parcheggi, ma in certi casi la polemica è del tutto pretestuosa. In via Rosato, davanti alla Poste, ad esempio, il divieto sia di parcheggio che di semplice sosta è sempre esistito. E allora che senso ha prendersela con la segnaletica orizzontale che delimita le fermate del bus cittadino? E lo stesso discorso vale per altre strade. Ma anche il Comune deve provvedere in fretta ad installare le paline delle fermate e le pensiline, almeno dove è possibile. Per via Garibaldi, poi, occorre dare al più presto seguito al progetto del parcheggio a raso a Sant'Egidio a servizio dei quartieri storici di Sacca e Civitanova.

