

**Nella ex fornace 500 posti-auto. Accoglierà il flusso in ingresso in città da ovest, previsti bus-navetta. Piano Mobilità. Nel sito che fu dell'azienda Tinaro sorgerà il primo parcheggio di scambio cittadino**

Ecco il primo vero parcheggio di scambio per Pescara: 500 posti auto da realizzare nell'area della fornace Tinaro, sulla Tiburtina, nei pressi dell'aeroporto. Dopo l'ok della Commissione Gestione del territorio, presieduta da Gianni Santilli, il progetto sarà esaminato il 19 febbraio dal Consiglio comunale per la definitiva approvazione. Si tratta di un intervento ideato circa un anno fa dalla Giunta guidata da Camillo D'Angelo e presentato da Angelo Tenaglia, allora presidente della competente Commissione consiliare, che oggi viene ripreso e portato a termine dalla nuova Amministrazione. «Il parcheggio di scambio – ricorda l'assessore Marcello Antonelli - rientrava nel Piano della mobilità addirittura del 2000. Un'opera fondamentale per il territorio, 500 posti auto con funzione di scambio capaci di accogliere il flusso di veicoli che ogni giorno entrano in città da ovest, automobilisti che avranno modo di lasciare il proprio veicolo per raggiungere il centro urbano a bordo di mezzi pubblici o bus navetta. Il progetto prevede la realizzazione di quattro corpi di fabbrica, tutti a destinazione direzionale e ricettiva. Nello specifico, sul lotto 1 è contemplato un edificio destinato a uffici, costituito da tre piani fuori terra oltre a un edificio esistente destinato a officina. Sul lotto 2 verrà realizzato un edificio direzionale e un hotel, entrambi dotati di un piano interrato riservato a parcheggio. In particolare, l'edificio direzionale sarà costituito da quattro piani fuori terra, per un'altezza di 15 metri, e anche l'hotel avrà sempre quattro piani fuori terra. Sul terzo lotto - conclude Antonelli - sarà costruito un edificio destinato a uffici costituito da un piano interrato riservato a parcheggio e cinque piani fuori terra con destinazione commerciale al piano terra e uffici per gli altri quattro piani, per un'altezza complessiva di 15 metri».