

«L'interporto è un esempio virtuoso di alleanza tra pubblico e privato»

Viaggio nell'entroterra pescarese alla scoperta dell'Interporto d'Abruzzo. È durata un'ora e mezza, ieri, la visita dell'onorevole Mario Valducci, presidente della commissione Trasporti della Camera dei deputati all'infrastruttura di Manoppello che promette di diventare il principale polo delle attività di interscambio e commercializzazione della regione. Accompagnato dal collega di commissione, il parlamentare abruzzese Daniele Toto, Mario Valducci è stato ricevuto dal cavalier Dino Di Vincenzo presidente dell'Interporto Val Pescara e nuovo coordinatore degli interporti del centro Italia e dal direttore generale dell'Interporto d'Abruzzo Mosè Renzi. Proprio quest'ultimo ha illustrato a Valducci i progetti cantierati che vanno nella direzione di "agevolare la conversione delle tratte medio lunghe dalla modalità stradale a quella ferroviaria oltre che nella direzione di razionalizzare la distribuzione in ambito urbano".

Favorevolmente impressionato per lo stato di avanzamento dei lavori, il presidente della Camera di Commercio di Chieti e promotore dell'incontro Silvio Di Lorenzo ha sottolineato come le aziende effettuano scelte insediative, non più per ricercare luoghi privi di sindacalizzazione o con un costo della manodopera basso, ma in funzione della presenza del fattore educational e quindi di università ed in luoghi in cui c'è un'infrastrutturazione in grado di comprimere i costi della logistica. "L'interporto d'Abruzzo è un esempio virtuoso di partnership pubblico-privato - ha detto l'onorevole Valducci - particolarmente sensibile ai problemi della sostenibilità ambientale". Il parlamentare ha inoltre annunciato che la Commissione trasporti della Camera effettuerà un'indagine conoscitiva sullo stato in cui versa il traffico merci in Italia ed sul ruolo svolto dal gruppo Trenitalia, che in alcuni settori sta dismettendo servizi diseconomici.

