

## **Treni, addio alla prima e seconda classe. Sull'Alta Velocità saranno introdotti quattro livelli per qualità del servizio**

ROMA. Novità in arrivo per chi viaggia sui treni superveloci. Entro pochi mesi sui treni ad Alta velocità scomparirà la tradizionale divisione in prima e seconda classe che verrà sostituita da quattro diversi livelli per qualità del servizio. Lo ha annunciato ieri l'amministratore delegato di Ferrovie, Mauro Moretti. «Nel corso dell'anno - ha detto - supereremo le due classi per avere quattro livelli di servizio, da un elemento base di trasporto senza particolari esigenze dei passeggeri ad un servizio ai massimi livelli oggi conosciuti al mondo».

Con i nuovi quattro livelli di servizio (non più classi», sottolinea Ferrovie, perché sarà l'offerta dei servizi a fare la differenza e non poltrone e spazi) sui treni italiani che corrono sulla rete ad alta velocità arriveranno, per esempio, le «carrozze del silenzio», dove sarà vietato far squillare il telefonino e parlare ad alta voce. Su alcune carrozze, tolte a convogli dove c'erano «troppi posti offerti» rispetto alla domanda, Fs sta già allestendo «i nuovi interni per i treni che già ci sono». Mentre si attendono, spiega Moretti, i nuovi 50 treni da 360 chilometri l'ora. Per acquistarli Ferrovie ha chiesto ai costruttori «uno sforzo importante di fantasia e ricerca. Non abbiamo voluto i treni già disponibili perché riteniamo che siano di una generazione già andata», dice l'ad di Ferrovie. Così alle case costruttrici è stato chiesto di proporre treni che abbiano «carrozze con un altissimo comfort e una flessibilità d'uso degli ambienti», con la possibilità di modificarne la configurazione». E a bordo dei treni veloci Freccia Rossa sarà presto possibile telefonare e navigare su internet: arrivano l'accesso al web in banda larga, la connessione wi-fi, una migliore ricezione telefonica e nuovi servizi di intrattenimento e informazione. E' quanto prevede l'accordo tra le Fs e Telecom Italia firmato da Moretti e Franco Bernabè.