

Aprire la tangenziale, Pescara nord respira. La Confcommercio plaude: «Aiuterà l'economia». Il Pd contesta: «Funzionerà per poco»

Finalmente respira il traffico metropolitano. Con l'apertura della variante in direzione sud-nord da Santa Filomena a via Togliatti migliora decisamente la viabilità nell'area compresa fra Montesilvano e Francavilla. L'apertura dovrebbe alleggerire il traffico sulla statale adriatica nei due sensi di marcia, con riduzione dei tempi di percorrenza e minore inquinamento ambientale. Ad avvantaggiarsene sarà soprattutto il quartiere di Santa Filomena, penalizzato per decenni dal traffico in uscita diretto a nord, che da oggi proseguirà fino a via Vestina. Ieri intorno alle 12,20, presenti quattro pattuglie di vigili urbani, dislocate sul territorio dal comandante Antonella Marsiglia, la prima vettura ad uscire dalla galleria Pianacci (proveniente da sud) è stata una Fiat 500 della collega Marina Moretti dell'emittente televisiva Rete 8. Il suo cameraman: "Questa galleria è meravigliosa, perchè ci permette di bypassare l'Adriatica" ha commentato. La seguiva una jeep dell'Anas.

"E' un giorno particolare - ha dichiarato la Marsiglia - e noi monitoreremo il traffico di tutta la zona per diversi giorni. Saranno preziosi i rilevamenti di sabato e domenica, quando il volume del traffico nei due sensi di marcia aumenterà notevolmente". Ma ci sono punti critici all'ingresso-uscita di questa variante? "Lo sapremo fra qualche giorno - conclude il comandante della polizia municipale - e riferiremo ai tecnici". Lei non lo dice, ma sappiamo che l'assenza di un rondò all'innesto della provinciale di Montesilvano Colle con la variante rappresenta una criticità notevole. Il sindaco Cordoma l'ha già ribadito più volte; come dire che l'Anas dovrà realizzarvi in tempi stretti la rotatoria, per permettere un deflusso più sicuro del traffico. Altro punto di estrema pericolosità è la rotatoria sulla Vestina-via Foreste: va allargato il raggio di svolta, per consentire ai Tir diretti verso la lungofiume di effettuare la manovra senza eccessive difficoltà. Infine la messa in sicurezza di via Foreste e della lungofiume. Per effettuare questi lavori, fra 20/30 giorni la variante sarà chiusa e subito dopo riaperta in modo definitivo. L'amministrazione assicura che tutti gli interventi partiranno a breve, dopo il finanziamento regionale.

Intanto non si ammorbidisce la polemica fra Anas e Comune di Montesilvano: a detta della prima le opere propedeutiche all'apertura della variante, che spettavano all'amministrazione, sono slittate oltre ogni limite, per cui l'Anas alla fine ha imposto il 4 marzo come data di apertura della variante. Esprime soddisfazione la Confcommercio per il raggiungimento dell'obiettivo, che avrà ripercussioni positive sull'economia dell'area metropolitana. Decisamente critica invece la posizione del Pd di Montesilvano, che accusa di immobilismo la giunta Cordoma: in due anni e mezzo avrebbe dovuto realizzare le opere per l'apertura della variante. E si dice perplessa sulla data della definitiva apertura della "bretella". Beccia, segretario cittadino Pd, è convinto che anche questa sarà disattesa.