

Fiumicino, record europeo dei ritardi ma a dicembre netto miglioramento

Rapporto Eurocontrol: il «Leonardo da Vinci» battuto solo dal piccolo scalo di Las Palmas, alle Canarie

ROMA - Fiumicino primo in classifica per i ritardi. Secondo Eurocontrol, l'organizzazione europea per la sicurezza del traffico aereo, tra gli scali continentali europei il Leonardo da Vinci è in testa alla top ten, con almeno 9 voli in ritardo ogni 20 in partenza. Non è una bella notizia, a pochi giorni dallo sciopero dei trasporti di venerdì 12 marzo che coinvolgerà anche piloti, assistenti di volo e personale di terra, dalle 10 alle 14.

Soltanto se si allarga la classifica agli scali nelle isole, Fiumicino viene battuto dal piccolo aeroporto di Las Palmas, alle Canarie, dove i voli in partenza hanno registrato, in media nel 2009, ritardi maggiori di quelli degli aerei in partenza dal «da Vinci».

Bagagli da smistare ai check-in di Fiumicino

Bagagli da smistare ai check-in di Fiumicino

COLPA DEI BAGAGLI - Certo, sulla verifica della puntualità nel più grande scalo romano pesano i difficili tre mesi estivi, quando i disservizi delle società di handling - sanzionate con una raffica di multe dall'Enac - hanno creato non pochi disagi a Fiumicino, a partire dal caos bagagli. Ma questo non può modificare il rapporto annuale sui ritardi di Eurocontrol, che monitora (anche con dossier mensili) i voli europei e quelli con l'Europa di grandi aeroporti intercontinentali come New York Jfk (settimo nella classifica).

Per Eurocontrol i servizi delle compagnie aeree e degli handler (a Fiumicino incidono per il 45% e il 32% dei ritardi) - complice anche il rodaggio della nuova Alitalia, che nel primo anno ha integrato le società per i servizi di terra ex vecchia Alitalia e ex Air One - hanno pesato a Roma più che in tutti gli altri aeroporti ai primi posti per ritardi in partenza.

Volendo considerare la classifica completa di tutti gli scali europei, per una manciata di secondi, una media di 18,8 minuti di ritardo per ogni volo dell'anno contro i 18,9 di Las Palmas, lo scalo di Roma Fiumicino è al secondo posto.

Aerei Alitalia a Fiumicino

Aerei Alitalia a Fiumicino

PALMA NERA AL ROMA-BARI - E' pur vero che in Europa la Fiumicino-Linate (con 21.507 voli l'anno) è tra le rotte più trafficate, seconda solo alla Madrid-Barcellona (32.418), ma a pesare sui ritardi in partenza dal Leonardo da Vinci non è il volo di punta del network di Alitalia, la navetta Roma-Milano. La palma nera va invece ai voli da Roma per Bari (al secondo posto in Europa per ritardi), al Roma-Palermo (al quarto), al Roma-Catania (quinto), al Roma Madrid (al sesto) e al Roma Malpensa (al nono).

Così tra i dieci voli che in Europa cumulano più ritardi (il peggiore è il Ginevra-Londra) ben la metà, cinque, sono in partenza dallo scalo romano. E diventano nove nei peggiori venti con i voli Roma-Londra (tredicesimo in classifica), Roma-Torino (quattordicesimo), Roma-Venezia (quindicesimo) e Roma Cagliari (diciottesimo).

CATANIA E MALPENSA - Nella «top 50» di Eurocontrol figurano altri 9 aeroporti italiani: gli scali di Catania (diciannovesimo), Malpensa (20), Palermo (26), Cagliari (27), Napoli (29), Bologna (30), Venezia (31), Torino (32), Linate (50). Nel confronto con l'anno precedente la media dei ritardi al decollo nel 2009

è aumentata a Fiumicino del 13%. Nel rapporto su dicembre, invece, Fiumicino (che, per esempio, per Eurocontrol era al primo posto per ritardi a giugno) scompare dalla classifica dei venti scali con maggiori ritardi e viene indicato tra gli unici cinque ad aver migliorato la media.

Il confronto è con l'ultimo mese della vecchia Alitalia ormai in agonia ma il dato in assoluto conferma comunque i risultati raggiunti in un anno dalla nuova compagnia. Compagnie aeree, società di handling e strutture aeroportuali di Fiumicino hanno così superato la «prova di Natale», il test del picco di traffico di fine anno che era stato indicato come un banco di prova quando l'Enac ha affrontato il nodo dei disservizi estivi. (fonte: Ansa)

