

Costantini (Idv): Piano delle infrastrutture. Chiodi dimentica gli impegni assunti per la Provincia "Chiodi avrebbe dovuto assumere ogni atto prioritariamente per la realizzazione della tratta ferroviaria L'Aquila-Tagliacozzo"

L'AQUILA - "Chiodi dimentica la Provincia dell'Aquila". Così Carlo Costantini, Capogruppo IdV alla Regione Abruzzo, commenta le dichiarazioni del Presidente sul piano delle infrastrutture. Spiega Costantini: "Chiodi ha dichiarato che i primi progetti del 6° Programma di Infrastrutture Strategiche "sono al vaglio del Ministero delle Infrastrutture per la fase istruttoria e riguardano la Pedemontana, l'aeroporto di Pescara e il porto di Ortona per un ammontare complessivo di 300 milioni di euro". "Ma Chiodi dimentica, come troppo spesso accade", precisa Costantini, "che il Consiglio regionale, a fine dicembre 2009, ha approvato il Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEFR) 2010-2012, che a pag. 63 contiene il testo dell'emendamento proposto dai Consiglieri dell'Italia dei Valori: "la Giunta regionale si impegna ad adottare ogni atto conseguente e necessario al fine di consentire, in via prioritaria rispetto alle ulteriori opere indicate nella stessa Intesa, la realizzazione a stralcio della nuova tratta ferroviaria L'Aquila-Tagliacozzo e l'adeguamento della tratta ferroviaria Tagliacozzo-Roma".

L'approvazione dell'emendamento riguardante la realizzazione della linea Tagliacozzo-L'Aquila, ma anche l'ammodernamento della restante tratta verso Roma, è stato fortemente voluto dai Consiglieri regionali dell'Italia dei Valori.

"Adesso Chiodi trascura completamente la provincia dell'Aquila" sottolinea il Capogruppo IdV, "già esclusa da ogni intervento infrastrutturale, e rinnega l'impegno assunto in quello che è il principale strumento guida dell'azione regionale".

"La richiesta dell'Italia dei Valori di dare priorità alla realizzazione della tratta ferroviaria L'Aquila-Tagliacozzo" ricorda Costantini, "scaturiva da una semplice considerazione: in occasione delle catastrofi naturali che nel passato più o meno recente hanno colpito il territorio italiano - ad esempio, nel caso del terremoto in Friuli V.G - è stato dimostrato che la ripresa dei territori colpiti deve essere accompagnata da urgenti e rilevanti investimenti infrastrutturali. Nel caso della provincia dell'Aquila, la rapidità dei collegamenti con la Capitale può svolgere un ruolo fondamentale per la ripresa e lo sviluppo dell'economia turistica, per il rilancio dell'Università aquilana e di ogni altro settore produttivo. "Chiodi avrebbe dovuto", dichiara il consigliere IdV, "a seguito dell'impegno preso, assumere ogni atto prioritariamente per la realizzazione della tratta ferroviaria L'Aquila-Tagliacozzo; se ancora, colpevolmente, non l'ha fatto, come purtroppo riteniamo, è obbligato a rimediare in brevissimo tempo, sottoponendo la richiesta al Ministero per le Infrastrutture, per poi trasmetterla al CIPE che dovrà assegnare i fondi". "Diversamente", conclude Costantini, "non potremmo fare a meno di pensare che Chiodi, ancora un volta, come il suo capo, ha fatto solo annunci e promesse agli aquilani".