

**arla l'Ad di Fs Mauro Moretti. Pendolari, investimenti da 2 miliardi «Le proteste? Ci saranno sempre»**

«Nei giorni feriali e nelle due ore di punta l'affollamento è tale per cui avere posti e treni per tutti è difficile»

MILANO - «Per i pendolari le proteste ci saranno sempre, perché nei giorni feriali e nelle due ore di punta l'affollamento è tale per cui avere posti e treni per tutti è difficile. È un problema non solo italiano, ma mondiale». Lo ha detto l'ad di Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti, intervenendo alla trasmissione Mattino 5, nel corso della quale ha annunciato che comunque le Fs stanno cercando di risolvere il problema con investimenti per due miliardi di euro. «È difficile - ha detto Moretti - pensare di avere una flotta adeguata solo per quelle due ore di punta, per il resto del giorno sarebbe sovradimensionata». Nonostante ciò, ha sottolineato Moretti, «i clienti stanno crescendo. Anche se ci sono contestazioni ai treni, tutti sanno che sarebbe peggio prendere la macchina per fare ore di fila senza sapere quando si arriva».

ORARI E PULIZIA - Miglioramenti arrivano sul fronte della puntualità, «in questi primi mesi dell'anno è a livelli superiori rispetto all'anno scorso e ai livelli contrattuali con le Regioni» ha spiegato Moretti, e su quello della pulizia dei treni, un problema affrontato «cambiando quasi tutte le ditte: in alcune regioni i risultati sono già soddisfacenti, come la Puglia, in altre lo saranno al massimo entro 3-4 mesi».

GLI INVESTIMENTI - L'ad di Ferrovie ha confermato, infine, il piano di investimenti da due miliardi di euro per i treni del trasporto pendolare, «di cui 1,5 già affidati. Stiamo facendo questo investimento per aumentare l'offerta nelle grandi città. Le prime carrozze arriveranno tra un anno un anno e mezzo, nel frattempo stiamo ammodernando il parco esistente». E per l'Alta Velocità sono in cantiere investimenti nei prossimi tre anni «da 3,5 miliardi in materiale rotabile e 15 miliardi in infrastrutture».