

Roma. Fs: nuove ditte per la pulizia e il decoro dei treni regionali Contratti triennali per un importo complessivo di 30 milioni di euro (10 milioni di euro all'anno)

Il servizio affidato a Bioclean, MACA e Compass

Trenta milioni di euro in tre anni per la pulizia dei treni e un milione e seicentomila euro per migliorare interni ed esterni dei convogli regionali.

Questa la sfida lanciata da Trenitalia Lazio.

Completato il passaggio di consegne fra le vecchie e nuove ditte, il servizio è stato affidato alle ditte Bioclean, MACA e Compass che, dopo una gara europea indetta da Ferrovie dello Stato, hanno prevalso per qualità ed efficienza.

La durata dei contratti sarà di tre anni, per un importo complessivo nel triennio pari a circa 30 milioni di euro.

Contemporaneamente prende il via un piano straordinario di recupero del decoro di tutta la flotta del Lazio (sostituzione rivestimenti, rimozione graffiti interni ed esterni) per un investimento complessivo di 1 milione 600 mila euro.

I dipendenti delle nuove imprese svolgeranno diverse mansioni di pulizia con frequenze alternate: da quelle di mantenimento e di disinfestazione ordinaria, a quelle più accurate con lavaggi esterni. Le attività propedeutiche all'avvio dei lavori sono già partite attraverso l'assegnazione di tre lotti e saranno pienamente operative nelle prossime settimane.

Le pulizie approfondite saranno eseguite principalmente negli impianti ferroviari di Roma Smistamento, Civitavecchia, Orte, Viterbo e Cassino. Ma anche altre 16 stazioni del Lazio saranno presenziate per garantire interventi di base come lo svuotamento di cestini, i lavaggi rapidi dei bagni e i rifornimenti di carta e sapone.

Il miglioramento delle attuali condizioni di pulizia sarà possibile grazie alle garanzie offerte dai nuovi appaltatori in termini di innovazione tecnologica e di consolidata esperienza. Le nuove imprese nel frattempo si stanno già attivando con le attrezzature necessarie al raggiungimento degli standard di qualità richiesti da Trenitalia. Ad oggi sono stati già interessati dalle attività di pulizia accurata il 65% circa dei rotabili del Lazio.

Da poco meno di un mese nelle officine di Trenitalia Lazio si lavora, giorno e notte, per migliorare il decoro delle vetture dei convogli regionali.

Rimozione dei graffiti interni ed esterni, sostituzione dei rivestimenti delle vetture; questi in sintesi i principali interventi che si concluderanno prima dell'inizio dell'estate.

Sono già state ad oggi lavorate 111 vetture su un totale di 612 (pari al 18%).

Ha fatto la sua comparsa anche la nuova livrea, di colore bianco, rosso e verde, del Leonardo Express, il treno no-stop Roma Termini/Fiumicino Aeroporto.

All'interno di ogni vettura "recuperata" viene anche affisso, da Trenitalia, un avviso che riporta la data e

la tipologia dei lavori svolti.

Il piano di recupero straordinario del decoro di tutta la flotta e la piena attivazione del network di pulizie dei 21 cantieri distribuiti nel Lazio sono solo un primo passo in attesa dei nuovi convogli che arriveranno a partire dal 2011.

