

Parte la rivoluzione Amt per velocizzare i bus. Con tre linee: la 429; la 4/7 e la 1/4

Da domani entrerà in vigore uno dei provvedimenti previsti nel piano di ristrutturazione del servizio per aumentare la velocità commerciale del trasporto pubblico locale. L'iniziativa, voluta dall'Azienda municipale trasporti e dall'amministrazione comunale prevede infatti, la semplificazione del percorso di tre importanti linee urbane: la 429 Stazione centrale-Barriera, la 4/7 Stazione centrale-Cibali e la 1/4 Stazione centrale-Piazza Cavour-Piazza Aldo Moro. Gli autobus provenienti dalla Stazione centrale si immetteranno dalla via 6 Aprile, direttamente sulla via A. di Sangiuliano, evitando così l'attuale transito da via Vittorio Emanuele e via Ventimiglia ed il passaggio da piazza Cutelli. «Questo provvedimento - afferma l'ing. Roberto Sanfilippo, presidente dell'Amt - è l'inizio di una serie di interventi che l'amministrazione comunale ci permetterà di attuare per cercare di aumentare la velocità commerciale, puntando sulla riqualificazione del servizio in termini di efficienza e affidabilità. L'ingresso diretto sulla via Sangiuliano - continua Sanfilippo - ci permetterà infatti, di recuperare tempo, sia perché si effettueranno un minor numero di fermate e, soprattutto, perché si eviterà il passaggio da piazza Cutelli che è una zona notoriamente molto congestionata». Un piccolo tassello per cominciare a costruire insieme, Amt e Comune, un nuovo rapporto di fidelizzazione con l'utenza che veda, in un rapido futuro, il servizio di trasporto pubblico urbano assumere quel ruolo di primo piano nell'ambito della mobilità sostenibile che gli tocca di diritto e che è stato oggetto di discussioni anche al tavolo degli Stati generali. «Stiamo cambiando marcia - sostiene il sindaco Stancanelli - mettendo ordine nel traffico cittadino, un'operazione che stiamo portando avanti con determinazione e in cui il trasporto pubblico torna elemento fondamentale».

