

## **Il trasporto pubblico allo scalo. Disservizi dell'1 barrato i sindacati proclamano tre ore di sciopero**

I tempi di percorrenza sono troppo ristretti La protesta il 16 aprile

CHIETI. Uno sciopero di tre ore per denunciare i disservizi sofferti sulla linea 1 barrato. Gli autisti della società di trasporto pubblico Panoramica incrociano di nuovo le braccia. Le sigle sindacali Ugl e Faisa Cisl hanno proclamato uno sciopero di tre ore per venerdì 16 aprile. Oggetto del contendere: i tempi di percorrenza della linea 1 barrato. Troppo stretti a detta dei sindacati per coprire da un capo all'altro le trafficate strade dello scalo. Non a caso era stata aperta una vertenza sindacale estesa anche alla linea 3 barrato. A marzo sono scattate le modifiche richieste per il 3 barrato, con il taglio di due corse mattutine, mentre è rimasta insanata la questione 1 barrato. «Il 12 gennaio scorso», ricorda Giuseppe Lupo, Ugl, «era stato firmato un verbale d'intesa davanti al prefetto con cui gli enti preposti, Comune in primis, si erano impegnati a risolvere le problematiche della linea 1 barrato entro il 28 febbraio». Il termine è arrivato, ma le novità sperate non si sono viste. Le battaglie sindacali hanno portato in dote soltanto una rivisitazione del percorso dell'1 barrato. L'autobus, invece di girare nel piazzale dello stadio, da sei mesi si ferma una manciata di chilometri prima, in via Feltrino. Una soluzione che era stata definita sperimentale dal Comune. «Non è stato così e i disagi restano all'ordine del giorno sia per gli utenti che per noi autisti. Bastava poco», afferma Lupo, «per ottimizzare il servizio». Per questo i sindacati Ugl e Faisa Cisl tornano a lanciare una serie di proposte: «Chiediamo un allungamento di cinque minuti del tempo di percorrenza dell'1 barrato», dice Lupo, «e l'estensione del tragitto almeno fino alla rotatoria di via Tirino lungo la Tiburtina». Secondo Luciano Lizzi, Faisa Cisl, la linea 1 barrato dovrebbe raggiungere il piazzale del centro commerciale Megalò.