

Amt chiude il 2009 con un deficit di 2.3 milioni

Il consiglio di amministrazione di Amt, l'azienda di trasporto pubblico di Genova, ha approvato questa mattina il bilancio consuntivo 2009. L'esercizio si è chiuso, secondo la previsione di budget, con un risultato negativo di -2,3 milioni di euro, dovuto essenzialmente ad un calo dei ricavi da traffico effetto della crisi economica. Nel 2009 i passeggeri sono stati 158,97 milioni, con un decremento rispetto al 2008 (161,22 milioni) dell'1,4%, ma con una crescita rispetto ai 157,6 milioni del 2007. I ricavi da traffico nel 2009 sono stati 54,5 milioni di euro, con una diminuzione del 3,7% rispetto al 2008. Ogni giorno viaggiano con i mezzi pubblici circa 440.000 passeggeri, di questi il 76% sceglie come formula tariffaria un abbonamento tra le diverse possibilità offerte. Per quanto riguarda il servizio, nel 2009 sono stati prodotti 31 milioni di km per rispondere alle esigenze dei cittadini/clienti. I posti offerti sono stati 482.488 mila, superiori sia a quelli previsti dal Contratto di Servizio (474.560) sia a quelli del 2008 (481.008 mila). L'organico al 31 dicembre 2009 è di 2.485 addetti ed è aumentato di 342 persone rispetto al 2008, anche per effetto del completamento dell'internalizzazione delle attività e del personale di Ami.

Nel 2009 Amt, con l'acquisto del ramo d'azienda Ami, ha acquisito il 30% della Società Genova Car Sharing SpA e nell'ambito della riflessione strategica di collaborazione tra le aziende di tpl della Regione Liguria, Amt ha sottoscritto un aumento di capitale sino al 10% della società Atc Esercizio SpA della Spezia. Nel 2009 si è inoltre concluso il processo di reintegro delle attività di manutenzione dei veicoli e degli impianti con l'acquisto del ramo di azienda Ami. Il parco mezzi è stato rinnovato grazie all'acquisto di 55 nuovi bus EEV ecologici con un ridottissimo impatto ambientale. Grazie al contributo della Regione Liguria, già previsto per i prossimi anni, sarà possibile effettuare nuovi investimenti per l'acquisto di nuovi bus. In più sono stati acquistati in autofinanziamento due nuovi Mobility Bus, entrati in servizio nel 2010, dedicati al servizio per la persone diversamente abili o con difficoltà motorie. Nel 2009 sono stati infine sviluppati nuovi servizi: il servizio scolastico, l'avvio del progetto di bigliettazione elettronica contactless BELT per l'integrazione tariffaria del trasporto regionale ligure, l'Infobus ed il progetto sms per ricevere gratuitamente informazioni in tempo reale sulle 27 linee collinari