

## **Trenitalia-Lenord, investimenti per 1,3 miliardi in 5 anni**

Trenitalia-Le Nord e Ferrovie Nord prevedono di investire oltre 1,3 miliardi di euro nei prossimi 5 anni in Lombardia, che serviranno tra l'altro ad acquistare 157 nuovi treni. Gli investimenti riguarderanno infrastrutture ferroviarie, materiale rotabile, sistema di bigliettazione, supporto alla circolazione, sicurezza, tecnologia e processi. Sono i numeri presentati dalla società ferroviaria alle aziende di Confindustria Anie, fornitrici delle tecnologie per il settore ferroviario e del materiale rotabile.

Il piano di investimenti programmato - afferma una nota Anie - è un'azione anticiclica rispetto all'attuale stato degli investimenti infrastrutturali nel nostro paese e rappresenta un'importante occasione per le aziende del comparto Anie a livello nazionale. Trenitalia-LeNord e Ferrovienord, tra il 2006 e il 2009, hanno già investito nel settore oltre 804 milioni di euro.

Per quanto riguarda le infrastrutture ferroviarie, per i prossimi anni sono previsti 600 milioni di euro provenienti dall'Accordo Milano sul riutilizzo delle infrastrutture ferroviarie dismesse in città, oltre alla quota parte destinata alla Regione Lombardia dei 960 milioni di euro di investimenti a favore del Gruppo Fs. Inoltre, tra il 2010 e il 2014, Trenitalia-LeNord prevede un piano di investimenti di oltre un miliardo di euro sul materiale rotabile, per un totale complessivo di 157 nuovi treni. Per l'evoluzione del sistema di bigliettazione regionale, invece, Trenitalia-LeNord prevede, in base alla conferma della disponibilità da parte della Regione Lombardia, 23 milioni di euro di investimenti, di cui 4,5 destinati al sistema, 14,5 all'hardware e 4 alle infrastrutture. Infine, il supporto alla circolazione.

All'ammodernamento tecnologico saranno destinati 48,6 milioni di euro, di cui 45,4 destinati alla sicurezza e, in particolare, 22,1 milioni al sistema Ssc/Scmt della rete Ferrovienord finalizzato ad aumentare lo standard di sicurezza intervenendo in caso di errore del macchinista.