

British Airways-Iberia: firmata la fusione tra le due compagnie. Nasce un colosso secondo in Europa soltanto ad Air France-Klm

LONDRA. E' stata firmata la fusione tra British Airways e Iberia annunciata a novembre: nasce un gigante da 8 miliardi di dollari, 2° in Europa per km/passeggero dopo Air France-Klm. La fusione, che attende il sì dell'Antitrust europeo e degli azionisti, dovrebbe completarsi a «fine 2010». Nella holding International Airlines Group - da quotare a Londra e a Madrid - le due compagnie manterranno i rispettivi marchi. Gli azionisti di Iberia riceveranno 1,025 nuove azioni per ogni vecchia, una quella di British. Gli azionisti Ba avranno il 55%, il 45% sarà di Iberia. L'attesa è di risparmi per 400 milioni di euro nel 5° anno. Ad sarà l'attuale di Ba, Willie Walsh, presidente Antonio Vazquez, ad di Iberia. Il quartier generale a Londra. Con la fusione i viaggiatori avranno nuovi servizi e, grazie ai due hub di Londra e Madrid, «la nuova società ha un grande potenziale di crescita» ha detto Walsh.

