

## **Ponte sull'Adriatico torna il progetto iniziale sul tracciato ferroviario**

La Sovrintendenza bocchia l'altra struttura sul Saline proposta da Città Sant'Angelo e Montesilvano

CITTA' SANT'ANGELO. Il Ponte sull'Adriatico, una struttura di oltre 150 metri che dovrebbe unire Città Sant'Angelo e Montesilvano alla foce del fiume Saline, rischia di restare solo sulla carta. Il progetto in conferenza dei servizi ha incassato il parere negativo della Direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici d'Abruzzo, rappresentata nell'incontro dal funzionario Andrea Staffa che ha chiesto di tornare al progetto iniziale, che prevede di realizzare il ponte in corrispondenza del tracciato ferroviario.

Il funzionario della Sovrintendenza non ha voluto aggiungere commenti al parere espresso nell'incontro: «In conferenza dei servizi è stato presentato un progetto diverso rispetto a quello già discusso», ricorda «e mi sono limitato a dire che l'area dove si vorrebbe realizzare adesso il ponte è paesaggisticamente tutelata».

«C'è un progetto già approvato dalla Regione», prosegue Staffa «che è costato 100mila euro, e adesso viene proposta questa alternativa così impattante. Per conto della direzione regionale ho dunque chiesto di confermare il progetto già approvato dalla Regione sulla statale».

La Direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici, infatti, aveva già espresso parere favorevole sulla prima ubicazione del ponte.

Il ponte sull'Adriatico è uno dei tre nuovi attraversamenti sul Saline finanziati attraverso i fondi Cipe, dei quali si discuterà di nuovo domani in Provincia.

I comuni di Città Sant'Angelo e Montesilvano hanno chiesto di collocare il Ponte sull'Adriatico subito dopo il Palacongressi di Montesilvano. L'imbocco del ponte dovrebbe essere nella zona che in passato era occupata dalle giostre del Luna Park durante l'estate. La zona si collegherebbe così con via Torre Costiera a Città Sant'Angelo.

La Regione ha già approvato il progetto con la collocazione del ponte vicino alla statale, mentre la Provincia sarebbe orientata ad accogliere la richiesta dei Comuni. Gli altri due ponti sul Saline sono previsti in corrispondenza della zona industriale-commerciale di Città Sant'Angelo e dell'impianto di depurazione del comune angolano: arrivando da Montesilvano, i ponti sarebbero all'altezza di via Fosso Foreste e di via Tamigi.