

Pescara, pronta a fine maggio la strada pendolo compresa tra via Aterno e via Tiburtina

Pescara - "Compresa tra via Aterno e via Tiburtina, 993 metri lineari di un asse stradale a quattro corsie di marcia che permetterà di snellire e fluidificare in modo concreto la viabilità spostandola dal centro cittadino verso ovest" lo ha affermato il consigliere Foschi

PESCARA - "Verrà completata entro fine maggio la realizzazione del primo tratto della strada-pendolo compresa tra via Aterno e via Tiburtina, 993 metri lineari di un asse stradale a quattro corsie di marcia che ci permetterà di snellire e fluidificare in modo concreto la viabilità spostandola dal centro cittadino verso ovest. Nel frattempo è pronto anche il progetto preliminare per il secondo lotto delle opere, compreso tra via Tiburtina e via Salara Vecchia, per altri 180 metri lineari, anche in questo caso un'opera strategica per lo sviluppo della mobilità nell'area della Zona Franca Urbana". Lo ha annunciato il Presidente della Commissione consiliare Lavori pubblici Armando Foschi al termine della seduta odierna della Commissione.

"La prima sezione della strada-pendolo è pronta – ha detto il Presidente Foschi -: entro il 31 maggio saremo in grado di aprire alle auto il tratto che collegherà in modo diretto via Aterno con via Tiburtina, bypassando la viabilità urbana esistente. In tutto parliamo di 993 metri lineari di strada, completa di arredo urbano, verde, panchine, fontanelle, stalli di sosta per le biciclette, dunque con un occhio attento anche all'aspetto estetico dell'asse stradale, la cui realizzazione, superati i vari contenziosi, è iniziata nel 2009 grazie alla spinta impressa sull'acceleratore dal nuovo governo cittadino che per primo, già con il sindaco Pace, ha promosso l'opera, credendo nelle sue potenzialità. Realizzato ex novo anche l'impianto della pubblica illuminazione che oggi garantisce una luce a giorno lungo l'intero asse stradale, con la relativa messa in sicurezza, e che prevede anche l'installazione di tre torri-faro, che verranno posizionate sulle rotatorie, con l'installazione di impianti di videosorveglianza distribuiti lungo l'intera strada-pendolo per mettere al riparo da atti vandalici anche le opere di arredo urbano. Pronti anche i parcheggi creati lungo la strada e che in particolare prevedono due 'isole' dedicate alla sosta pertinenziale, in via Aterno e poi in via Tavo". E con il completamento della strada-pendolo verranno consegnati alla città anche due chilometri di nuove piste ciclabili a due corsie di marcia che andranno ad arricchire il nostro patrimonio. "Sicuramente tale opera – ha ricordato il Presidente Foschi – ci darà un sostegno concreto nell'opera di fluidificazione della mobilità cittadina, consentendoci di dirottare al di fuori della cinta del centro urbano quel traffico di attraversamento che ora disporrà di un nuovo asse per il collegamento tra la parte nord e sud della città. Ma ovviamente la strada-pendolo non è conclusa: la Commissione ha già espresso la volontà di inviare una nota alla giunta comunale chiedendo di accelerare quanto più possibile la realizzazione del secondo lotto, compreso tra via Tiburtina e via Salara Vecchia, 180 metri lineari in tutto. Il progetto preliminare è già pronto, ora occorre solo passare alla fase esecutiva reperendo l'intero finanziamento necessario previsto nel Piano Triennale delle Opere pubbliche: già sono pronti in cassa 700mila euro, residuo del primo lotto dell'intervento, ma complessivamente occorrono circa 2 milioni di euro, dunque restano da individuare almeno 1milione 300mila euro. Entro fine mese verrà completata la rotatoria in via Sacco, mentre dovremo

iniziare la realizzazione della rotatoria prevista all'altezza di via Tiburtina, assolutamente strategica per migliorare la fluidificazione del traffico, regolamentando la situazione con la segnaletica orizzontale e verticale. Non solo: la strada-pendolo dovrà divenire non solo un punto di snodo per la mobilità veicolare e ciclabile, ma anche per il trasporto pubblico. A tal fine abbiamo già previsto la realizzazione degli stalli per i bus di linea che sino a oggi non hanno mai transitato nella zona. L'amministrazione comunale ha invece predisposto il servizio, e ora partirà un'azione di stimolo nei confronti della Gestione Trasporti Metropolitan per istituire una linea ad hoc con l'installazione delle pensiline, permettendo dunque agli utenti di raggiungere i luoghi della Zona Franca Urbana con un semplice bus". Per il prossimo 15 maggio è già stato previsto un sopralluogo lungo il cantiere della strada-pendolo, "ovviamente per ora resta aperto il problema relativo alla connessione del tratto di via Aterno con via del Circuito con il ripristino della rampa di uscita dall'asse attrezzato: per ora ovvieremo a eventuali disagi attraverso l'utilizzo di un'opportuna segnaletica orizzontale e verticale; nel frattempo – ha proseguito il Presidente Foschi – sono già stati ripristinati in bilancio i 400mila euro destinati alla rampa temporaneamente soppressa, un ripristino progettuale che non comporterà un aggravio di spesa per il Comune; è già previsto nel Triennale anche l'investimento per la connessione di via del Circuito con via Aterno, mentre dovremo individuare le somme necessarie per l'esproprio dei terreni necessari allo scopo, somme per ora non previste che dovremo quantificare e inserire in bilancio".

