

Lufthansa forma a Pescara i nuovi tecnici

PESCARA. Due anni di corsi teorici e training fatto da specialisti della Lufthansa in una scuola privata pescarese al prezzo di 21 mila euro per diventare tecnico manutentore aeronautico. A fine corso, viene rilasciato un brevetto con certificazione europea più un contratto di lavoro a tempo determinato per un periodo di tre anni con una retribuzione di 1.110 euro lordi al mese.

Sono alcuni aspetti del nuovo accordo di cooperazione che la Air Columbia, scuola di pilotaggio e addestramento del Gruppo Aeroservices ha sottoscritto di recente ad Amburgo con Lufthansa Technical Training, settore tecnico della Lufthansa, la più grande compagnia aerea tedesca e leader mondiale nella manutenzione di aeromobili.

«Grazie a questo accordo, la nostra diventa l'unica scuola in Italia che forma tecnici manutentori per gli aerei con docenti, programmi e materiale didattico della Lufthansa», spiega Enrico Paolini, presidente Air Columbia. «Siamo anche l'unica scuola certificata Enac, certificazione che a partire dal 2011 diventerà obbligatoria per tutto il personale che lavora nel settore».

«Un'altra particolarità della scuola è la tecnologia che abbiamo a disposizione», aggiunge Fernando Calati, il coordinatore didattico di Air Columbia. «Tutti gli apparecchi e le attrezzature che usiamo sono conformi con gli standard Lufthansa, determinando così la qualità molto alta dei nostri corsi».

«La collaborazione con Air Columbia risale al 2007», racconta Joern Henning Stange, project manager Lufthansa. «Questo nuovo accordo, insieme all'investimento che la nostra compagnia ha fatto di recente a Milano ci aiuterà a rafforzare la nostra presenza in Italia.»

«E' una grande opportunità lavorativa per i nostri giovani e anche una possibilità di riqualificazione per chi è disoccupato», aggiunge il presidente Paolini, «ogni anno la richiesta del settore è di circa 2.500 tecnici e le scuole ne formano soltanto 700».

«In più l'accordo che abbiamo siglato con il settore tecnico della Lufthansa ci mette in vantaggio rispetto ad altre scuole del paese. Air Columbia sarà l'unico partner italiano».

Oltre ai tecnici aeronautici sono previsti anche corsi per piloti e assistenti di volo.