

Orari e corse dei bus urbani, protesta del preside di Lettere

«La recente rimodulazione degli orari dei bus urbani ha provocato l'effetto paradossale di peggiorare la già difficile situazione precedente» segnala il preside della facoltà di Lettere e Filosofia, Giannino Di Tommaso, che aggiunge: «Se già prima il numero delle corse era del tutto insufficiente, ora è diventato semplicemente assurdo. Ricevo continue lamentele, sia da parte degli studenti, sia dei docenti e del personale impegnato in facoltà, sui disagi che si devono sopportare per raggiungere la sede della facoltà di Lettere e Filosofia a Bazzano». Di Tommaso ricorda che gli studenti sono tornati a iscriversi anche in numero superiore rispetto al periodo prima del sisma, ma è stato un piccolo miracolo. La mancanza di un centro storico, di una vita sociale, di alloggi, e i disagi del pendolarismo forzato, però, spingono gli studenti a scegliere altre sedi. «Il peggioramento del già lacunoso servizio di mobilità urbana verso la nostra facoltà - continua - chiude il cerchio». Il preside, dunque, invita l'Ama «a riconsiderare il gracile sistema di trasporto comprendente la tratta di interesse per la facoltà, aumentando il numero delle corse, coordinandole con gli orari degli autobus extraurbani, istituendo anche corse con minibus e evitando percorsi che allungano incredibilmente il tempo di percorrenza dei pochi chilometri che ci separano dal parcheggio "Lorenzo Natali"».

C'è un altro problema, che sta diventando sempre più serio ogni giorno che passa, ed è quello della viabilità in viale della Croce Rossa, dove i pedoni rischiano la vita perché i marciapiedi sono impercorribili, in quanto occupati da cassonetti dell'immondizia e auto in sosta selvaggia. È un momento difficile e chiedere controlli per elevare multe appare impopolare, ma qualche provvedimento va preso per evitare che un pedone, costretto a scendere dal marciapiede occupato da auto in sosta, sia investito. Si cerchi, almeno, di ricavare parcheggi nelle poche aree disponibili e di sensibilizzare gli automobilisti al rispetto del codice della strada.