

Soppressione corsie preferenziali, i sindacati dei lavoratori dei trasporti non ci stanno. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti: I Comuni di Pescara e Montesilvano ignorano le nostre istanze

Le Amministrazioni Comunali di Pescara e Montesilvano, pur sollecitate da più parti ad assumere posizioni concrete e risolutive per favorire la mobilità collettiva e decongestionare il traffico cittadino, marciano compatte in tutt'altra direzione.

E' notizia di oggi che la Commissione Grandi Infrastrutture e Mobilità presieduta da Adele Caroli, è tornata di nuova alla carica nel tentativo di sopprimere la corsia preferenziale nel tratto antistante piazza Garibaldi.

Alla riunione di oggi, alla quale, da quanto ci risulta, ha preso parte la stessa Gestione Trasporti Metropolitan, non sono state invece invitate le Organizzazioni Sindacali di settore, fatto che costituisce una mancanza di sensibilità nei confronti dei lavoratori del trasporto pubblico locale e che, oltretutto, di fatto ignora le affermazioni di qualche tempo fa dell'assessore alla Mobilità del Comune di Pescara Berardino Fiorilli che sul futuro della corsia preferenziale di via D'Annunzio, era stato alquanto categorico: "Sarà oggetto di valutazione e concertazione non solo con la Gtm ma con gli stessi sindacati del trasporto pubblico urbano".

Fiorilli si era spinto oltre affermando che "pur prendendo atto dei suggerimenti e delle proposte della Commissione Consiliare, non si sarebbero adottati provvedimenti estemporanei aventi come unico effetto quello di pregiudicare l'organizzazione della viabilità e il trasporto pubblico, attraverso ripercussioni negative sui tempi di percorrenza degli autobus e sulla sicurezza del personale".

Le parole del Vice Sindaco, a quanto pare, sono cadute nel vuoto, così come quelle del Prefetto di Pescara Orrei che non più di un mese fa, aveva sollecitato l'Amministrazione Comunale di Pescara affinché intervenisse con urgenza sulle criticità segnalate dalle Organizzazioni Sindacali inerenti le tematiche della sicurezza e della viabilità cittadina.

Anche l'Amministrazione Comunale di Montesilvano, ignorando una richiesta d'incontro avanzate dalle Segreterie Provinciali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, ha provveduto nei giorni scorsi a sopprimere, senza alcun preavviso e senza confronto, la corsia preferenziale di Corso Umberto, l'unica peraltro presente nell'intero territorio comunale.

In altre parole vi è da entrambe le Amministrazioni Comunali un atteggiamento di netta chiusura che rischia di inasprire i rapporti tra i lavoratori del trasporto pubblico locale e le stesse Amministrazioni, al punto che non sono escluse iniziative clamorose che verranno valutate e discusse nei prossimi giorni con gli stessi autisti.

E' evidente che i lavoratori non saranno più disposti a violare il Codice della strada per inadempienze imputabili alle sole Amministrazioni Comunali e che il persistere di queste situazioni di palese illegalità, vedasi la carreggiata posta sul Lungomare di Pescara la cui larghezza risulta inferiore a quella dell'autobus, sarà oggetto di apposita denuncia alla Motorizzazione Civile competente in materia.