

Filovia sì, ma come. Dibattito a Montesilvano. Le associazioni dei cittadini aprono il confronto con il Comune e la Gtm. Ecco le proposte

MONTESILVANO - Si è svolta a Montesilvano presso l'Hotel City la assemblea pubblica dal titolo Filovia sì, ma come? organizzata dalle Associazioni Prospettiva Futura e Montesilvano nel cuore.

Hanno partecipato come relatori il Sindaco ed Assessore ai Lavori Pubblici Pasquale Cordoma e per la GTM Spa il Presidente Michele Russo ed i tecnici Dr. Tonelli progettista dell'opera e l'Ing. Fabiani in qualità di direttore tecnico e RUP dell'appalto, oltre ad un nutrito gruppo di cittadini di Montesilvano che ha interagito con i relatori in un serrato dibattito.

I temi sono stati affrontati in maniera dettagliata e numerosi sono stati gli spunti provenienti dalla platea, ma al contempo permangono alcuni problemi irrisolti; purtroppo il Sindaco, impegnato in un Consiglio Comunale, ha abbandonato l'assemblea prematuramente, mentre gli aspetti tecnici sono stati esplicitati nei minimi dettagli dalla GTM.

È rimasto irrisolto il quesito quale tracciato fuori sede propria percorrerà il filobus da Viale Europa fino al pala congressi e ritorno, data la presenza di alcuni palazzi sulla naturale prosecuzione del tracciato coincidente con la strada parco, che termina a ridosso di Viale Europa.

Dagli organizzatori è emersa la proposta di evitare il passaggio su Via Foscolo attraverso la realizzazione di un sottopasso da Viale Europa fino al campo sportivo. La GTM ha accolto con parere favorevole la proposta, dato che questo intervento ridurrebbe le interferenze alla regolare frequenza di passaggio dei filobus, stante la possibilità di reperire le necessarie risorse economiche e accollando la responsabilità decisionale all'amministrazione, che fino ad oggi ha aggiunto un appuntamento per oggi è stata inadempiente nelle scelte, mentre l'amministrazione non ha potuto rispondere data la brevissima presenza del primo cittadino.

Gli organizzatori si sono riservati di produrre all'amministrazione ed alla GTM il relativo progetto di massima e le relative possibili fonti di finanziamento per definire concretamente la fattibilità della proposta.