

Alta Velocità, la Ntv di Montezemolo prepara la sfida alle Fs. Tra quindici mesi parte il servizio con 25 treni che raggiungeranno 9 città. Una operazione da un miliardo di euro

ROMA Meno quindici mesi. È iniziato il conto alla rovescia per la partenza sulla linea dell'Alta Velocità dei treni di Ntv (Nuovo Trasporto Viaggiatori), la società privata creata da Luca Cordero di Montezemolo e Diego Della Valle che si prepara a sfidare le Ferrovie dello Stato. Ntv ha annunciato che comincerà ufficialmente il servizio commerciale a settembre 2011 e che è stato investito un miliardo di euro. «Credo che questa azienda, la prima azienda privata europea nel trasporto viaggiatori nell'alta velocità, sia un bel segnale di un'Italia viva e imprenditoriale», ha commentato il presidente Montezemolo, diplomatico sui rapporti con Ferrovie: «Grande correttezza di rapporti con un'azienda forte e ben gestita come Fs, ma apertura della concorrenza perchè c'è lo spazio, e credo che tutti ne trarranno dei benefici».

Con il suo "Italo", che nella definizione di Montezemolo «sarà un treno per tutte le tasche e per tutti i gusti», Ntv raggiungerà 9 città e 12 stazioni, con 51 viaggi al giorno per un totale di 12,3 milioni di chilometri l'anno. In ogni stazione Ntv sarà presente con un centro servizi (Casa Italo) e a Roma e Milano le stazioni saranno due: nella capitale Tiburtina e Ostiense (dove sarà recuperato l'air terminal), scelta perché «Termini è congestionata - ha spiegato l'ad Giuseppe Sciarrone - e per servire Roma sud»; a Milano Rogoredo e Porta Garibaldi.

A correre sulle rotaie italiane saranno 25 treni Agv (automotrice a grande velocità), treni di nuovissima concezione tecnologica costruiti dalla Alstom, che Ntv sarà il primo operatore al mondo ad usare. Il primo Italo è uscito proprio nei giorni scorsi nella sua configurazione definitiva (11 carrozze per 200 metri) dalla fabbrica di La Rochelle e sarà consegnato a Ntv nel maggio 2011: gli altri saranno consegnati con una frequenza di 2-3 al mese per completare la flotta nell'estate 2012. Un treno prototipo è già impegnato nella prima fase dell'omologazione e ha percorso oltre 13 mila chilometri, di cui 10 mila sulla linea tradizionale e 3 mila sull'Alta velocità.