

## **Ferrovie, la Commissione europea richiama al rispetto delle regole: liberalizzare. L'Ue preme sull'apertura dei mercati**

La Commissione europea richiama al rispetto delle regole comunitarie sugli aiuti di stato per favorire la modernizzazione del settore ferroviario ed aprire il mercato alla liberalizzazione.

A sottolinearlo è la portavoce del commissario Ue alla concorrenza, Joaquin Almunia, che conferma l'invio di una lettera da parte dell'esecutivo alla Francia, missiva in cui viene richiesto di cancellare le "garanzie di stato illimitate" di cui beneficia la Sncf, compagnia ferroviaria pubblica francese.

La portavoce Amelia Torres ha ricordato che, in base ad una direttiva del luglio 2008, le garanzie dovevano essere smantellate "al massimo entro due anni", a conti fatti entro il luglio di quest'anno, ed è proprio l'avvicinarsi della scadenza che ha indotto Bruxelles a inviare lettere specifiche a tutti gli Stati interessati, tra cui emerge la Francia.

In passato con una lettera comune le ferrovie italiane e quelle tedesche avevano chiesto alla Commissione di intervenire, accusando le ferrovie francesi Sncf di concorrenza sleale per non aver liberalizzato il loro mercato

