Il Messaggero Online

Data: 02/06/2010
Testata giornalistica: Il Messaggero

Corsa a due per 50 treni Alta Velocità. Ansaldo-Breda-Bombardier e Alstom si contendono la commessa da 1,2 miliardi

ROMA Sarà in grado di sforare i quattrocento chilometri orari; tecnologia avanzata; comfort di prima qualità. Ecco il nuovo ”Frecciarossa” (serie 1.000) che diventerà la scheggia dell’Alta Velocità italiana. A progettarlo e costruirlo l’Ansaldo-Breda-Bombardier o l’Alstom. Sono questi i due gruppi industriali che si contenderanno la commessa da 1,2 miliardi per la fornitura di 50 treni, il primo dei quali tuttavia non potrà entrare in servizio prima di due anni e mezzo. La consegna degli altri avverrà nell’arco dei 12-15 mesi successivi con una cadenza di tre treni al mese. «Contiamo di affidare la gara entro luglio», ha spiegato Mauro Moretti, amministratore delegato delle Ferrovie. Che ieri gongolava alla presentazione del nuovo orario (partenza il 13 giugno): «Abbiamo assicurata una fortissima competizione avendo a disposizione il 70% della conoscenza del mercato mondiale. Sulla decisione finale peserà per il 70% il progetto e per il 30% la parte economica. Quello che è certo è che l’innovazione sarà fortemente premiata». Moretti pensa - e se lo fa anche sfuggire - che il sistema Av italiano possa guadagnare la pole continentale.

E se i ”superveloci” sono comunque obiettivi, i treni low cost sono una realtà: il 13 giugno scatterà una promozione sulle ”Frecce” (rosse o argento che siano) che si protrarrà sino alla fine di settembre: 12 rotte ”Freccia” a soli 19 euro (in seconda classe); biglietti da 25 euro tra Roma e la Puglia; da 39 euro sugli altri 11 collegamenti Av in promozione. «I posti scontati non saranno pochi», ha aggiunto Moretti. Quanti? In tutto un milione e centomila al mese, la metà dei quali a disposizione dei clienti delle ”Frecce”. Attenzione però: solo uno se tre posti Alta Velocità potrà essere venduto a prezzo scontato e comunque la prenotazione dovrà pervenire a Trenitalia almeno un mese prima del viaggio. Ticket scontati per le famiglie specie quelle dirette nei luoghi di vacanza estivi come la Calabria e i capoluoghi del Veneto. Dal 13 giugno saranno istituite nuove fermate a Firenze, Bologna e Torino Porta Susa, il collegamento diretto tra Roma e Bolzano, la nuova corsa Frecciarossa da Torino a Bologna e Firenze. E da settembre un’altra coppia di treni Av tra Milano e Torino e 8 fermate a Milano Rogoredo. Poi con l’orario invernale, praticamente, agli inizi di dicembre, le due attuali classi dovrebbero sdoppiarsi e trasformarsi in quattro livelli si servizio.