

Fs, Moretti: «Conti vanno molto bene» Offerta contro la crisi: migliaia di biglietti dell'Alta Velocità scontati

I conti delle Ferrovie dello Stato «stanno andando molto bene». È quanto ha affermato l'amministratore delegato del gruppo, Mauro Moretti, nel corso della conferenza stampa sulla presentazione dell'orario ferroviario estivo. «Stiamo consolidando - ha proseguito il top manager - una difficile situazione recuperata l'anno scorso. In controtendenza siamo stati gli unici in Europa ad andare bene, con un risultato netto positivo a differenza di tutti gli altri che hanno peggiorato». Riguardo al rinnovo del consiglio di amministrazione recentemente scaduto, Moretti ha affermato che «non ci sono novità: è un problema dell'azionista (Ministero dell'Economia, ndr) che in questi giorni ha altro a cui pensare».

L'amministratore delegato ha poi annunciato che il primo dei 50 treni superveloci dovrebbe arrivare entro circa trenta mesi a partire dall'assegnazione del bando, gradualmente toccherà poi agli altri 49. Entro luglio si dovrebbe concludere la gara per l'affidamento della commessa e dopo circa 300 giorni arriverà il primo treno. Parlando della gara che dopo l'apertura delle buste che vede in concorrenza il raggruppamento Ansaldo-Bombardier e la Alstom, il top manager ha sottolineato che la gara è stata «un grande successo». «Su cinque imprese al mondo che fanno questo mestiere - ha proseguito - noi ne abbiamo dentro tre di cui due unite in una joint venture (Ansaldo e Bombardier, ndr). Abbiamo a disposizione il 70% delle conoscenze nel settore ferroviario».

Moretti ha inoltre esposto la strategia di sviluppo di FS, che guarda con decisione alla crescita in Europa: «Nel nostro futuro non ci sono solo i confini nazionali - ha spiegato - un'impresa come questa per vivere e svilupparsi non può non aggredire il mercato unico europeo. Chi rimane nei propri confini non ha speranze. Noi - ha aggiunto - siamo in grado di confrontarci con i nostri concorrenti in Italia e all'estero. L'Europa centrale e del nord rappresentano l'approdo principale e prima dell'estate comunicheremo importanti sorprese. I nuovi treni ad Alta velocità sono destinati all'Europa e non solo all'Italia». Quanto ai problemi per l'ingresso sul mercato francese, Moretti ha riferito: «I problemi li abbiamo ancora. Sono rimasti aperti quelli relativi all'omologazione e di cui non capiamo i motivi. Ne stiamo discutendo».

Trenitalia ha inoltre presentato la propria ricetta anticrisi per le vacanze estive: migliaia di biglietti dell'Alta Velocità scontati a partire da 19 euro, soprattutto per giovani e famiglie. Il periodo delle promozioni durerà fino al 30 settembre con viaggi a prezzi ribassati su Frecciarossa, Frecciargento e sui treni della media e lunga percorrenza. In totale, un milione e centomila posti scontati ogni mese.