

FS: Moretti, arriva l'offerta estiva low cost da 19 euro «Inaugureremo la stazione Tiburtina entro l'anno»

La ricetta anticrisi di Ferrovie dello Stato per l'estate 2010 guarda ai giovani e alle famiglie, proponendo fino al 30 settembre viaggi a prezzi ribassati da 19 euro su Frecciarossa, Frecciargento e sui treni della media e lunga percorrenza. Lo hanno annunciato l'a.d. del Gruppo FS, Mauro Moretti, e l'a.d. di Trenitalia, Vincenzo Soprano, nella conferenza stampa di presentazione della nuova promozione commerciale per la prossima estate.

"In tutto - ha spiegato Moretti - si tratta di 1,1 milioni di posti scontati ogni mese; di questi 550.000 posti a disposizione dei clienti delle Freccie". Quindi ci saranno migliaia di biglietti di seconda classe ogni mese a 19 euro. Poi, esaurito questo contingente, ancora migliaia di ticket di seconda classe a 25 euro per spostarsi tra Roma e la Puglia e a 39 euro sui Frecciarossa tra Milano e Napoli/Salerno, tra Roma e Milano e tra la Capitale e Torino. Ancora 39 euro in seconda sui Frecciargento tra Roma e le mete balneari della Calabria, come pure tra Roma e i capoluoghi veneti di Venezia, Padova e Verona o le città di Brescia, Udine e Bolzano. A queste promozioni, si aggiunge l'Offerta Familia Estate, che prevede viaggi gratis per i bambini fino a 12 anni e sconti del 20% per gli adulti che li accompagnano. Infine la formula carnet (acquisti 10 viaggi ne paghi 8), con uno sconto del 20% su tutte le Freccie inclusi, dal 1º luglio, anche gli Eurostar City.

L'entrata in vigore il 13 giugno del nuovo orario di Trenitalia coinciderà con il lancio del biglietto ecologico, salutato da Moretti con lo slogan "prendi il treno e salva il clima". Le corse dei Frecciarossa tra Roma e Milano valgono, da sole, in un anno, circa 30.000 tonnellate di CO2 in meno nell'atmosfera. Emissioni destinate a diminuire ancora, a beneficio dell'ambiente, se i flussi registrati nel 2009 continueranno a crescere come sta avvenendo in questi primi mesi del 2010 (22% Roma-Milano; 30% Milano-Napoli). Da gennaio ad oggi sono stati 8 milioni i passeggeri che hanno scelto i Frecciarossa e i Frecciargento di Trenitalia, preferendoli all'aereo, all'auto privata o ai pullman. Tale preferenza alimenta un circuito ecologicamente virtuoso che incide sui market share, induce a rimodulare le offerte dei singoli vettori e reca quindi gli attesi benefici ambientali, oltre ad un abbattimento dei costi esterni (meno incidenti stradali) e dei consumi energetici.

Moretti ha spiegato che con l'orario del prossimo 13 giugno ci saranno nuove fermate e più collegamenti. Nel dettaglio saranno istituite nuove fermate a Firenze e Bologna per una coppia di Frecciarossa sulla rotta Roma-Milano e per una coppia di Frecciargento tra Venezia e Roma. In sostanza Bologna e Firenze vedranno crescere i collegamenti da e per Roma, Milano e Venezia. Attivate tre nuove fermate a Torino Porta Susa per tre Frecciarossa tra Milano e Torino e un nuovo collegamento serale da Torino a Bologna/Firenze. Il nuovo orario vede anche l'attivazione di un collegamento AV tra Roma e Bolzano. A settembre è previsto un ulteriore potenziamento: una nuova coppia Frecciarossa Milano-Torino e l'inserimento delle fermate di Milano Rogoredo (in aggiunta a quelle di Milano Porta Garibaldi) a tutti i Frecciarossa sulla rotta Torino-Roma.

Inoltre, sono in arrivo, entro l'estate, altri Frecciargento della serie 600 che vanno a potenziare la flotta AV di Trenitalia e consentiranno alla società del Gruppo FS di puntare anche ai mercati internazionali. A regime, oltre ai 60 Frecciarossa, la flotta AV includerà anche 48 Frecciargento (19 della serie 600 e 29 della serie 400). Questo in attesa che l'impresa vincitrice della gara internazionale inizi a consegnare i

nuovi 50 treni ad Alta Velocita', quelli della serie 1000, che proietteranno le FS all'avanguardia tecnologica dei prossimi decenni.

"Il rapporto prezzo/qualita' non ha eguali - ha puntualizzato Moretti - e chi vuole seguirci lo deve fare su questo terreno". "Abbiamo una storia grande e un grande futuro".

Per quanto riguarda, infine, la frana di Montaguto (Avellino) sulla linea Benevento-Foggia, il manager ha detto che "ha generato un danno complessivo da 15 mln di euro, ma contiamo di poter ripristinare il tratto entro la prossima settimana"

TIBURTINA, MORETTI (FS): INAUGUREREMO STAZIONE TIBURTINA PROSSIMO ANNO

"Contiamo di aprire la nuova stazione Tiburtina il prossimo anno di questi tempi. Sarà un avvenimento strepitoso per Roma e per la centralità che ha nel rapporto tra nord e sud del paese". E' quanto ha detto l'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato Mauro Moretti parlando durante una conferenza stampa organizzata per illustrare le nuove promozioni per l'estate per il servizio di trasporto ferroviario.

