

## Trasporto pubblico a Montesilvano: i sindacati per ripristino corsia preferenziale

Facendo seguito ad una urgente richiesta d'incontro sui temi della mobilità collettiva in conseguenza della soppressione della corsia preferenziale di Corso Umberto decisa dal Comune di Montesilvano, si è tenuto nei giorni scorsi un confronto tra il sindaco Pasquale Cordoma e le segreterie provinciali di Filt Cgil Fit Cisl e Uiltrasporti.

I sindacati hanno contestato la decisione di sopprimere l'unica corsia preferenziale presente nel territorio di Montesilvano. Una decisione drastica maturata senza alcun confronto preventivo con gli operatori che operano quotidianamente nel settore della mobilità collettiva, e che oltretutto ha vanificato completamente i risultati lusinghieri ottenuti con l'introduzione del rondò nei pressi della stazione ferroviaria in sostituzione del sistema semaforico.

Infatti i benefici registrati sulla velocità commerciale dei mezzi pubblici sono scomparsi con la soppressione della corsia preferenziale sulla quale incidevano, è bene ricordarlo, numerosi vettori del trasporto pubblico.

La decisione è stata assunta, secondo le affermazioni del sindaco Cordoma, a seguito di una mozione votata a maggioranza dal Consiglio Comunale in risposta a precise sollecitazioni dei commercianti che operano nel tratto interessato.

Il Sindaco non ha escluso tuttavia la possibilità di ripristinare la corsia tra qualche mese, dopo aver verificato con i propri tecnici i riflessi negativi che una tale decisione potrebbe comportare sul trasporto collettivo.

Molto più disponibile con i sindacati si è mostrato il sindaco sulla possibilità, a breve, di modificare la segnaletica orizzontale, dell'ex corsia, dal momento che le nuove strisce che regolano la sosta delle vetture nelle fermate, non rispettano le distanze previste dal codice della strada ( si hanno a disposizione appena 10 metri). Pertanto l'incarozzamento e la discesa passeggeri avviene in mezzo alla strada.

Anche sulla ipotesi presentata dai sindacati per modificare il percorso della linea 2/ e che consiste nel far transitare i bus diretti a Pescara interamente sulla riviera, il Sindaco Cordoma si è mostrato possibilista in considerazione del fatto che una tale modifica eviterebbe agli autisti l'invasione della corsia opposta e contestualmente garantirebbe anche un miglior servizio ai tanti turisti che alloggiano negli alberghi di Montesilvano.

Per la definizione di queste due ultime problematiche sarà fissato un incontro per la settimana prossima. Da registrare, infine, negativamente l'ennesima assenza della Gtm e delle altre aziende di trasporto che dovrebbero ancor prima delle Organizzazioni Sindacali, essere interessate ad una migliore viabilità per i mezzi pubblici.