

Fascia Costiera ex tracciato ferroviario: rinnovato contratto tra i Comuni del chietino e le Ferrovie

Intesa ieri mattina in Provincia di Chieti sul Progetto Speciale Territoriale della Fascia Costiera tra tutti i sindaci. Firmato il rinnovo del comodato d'uso tra le Ferrovie e i Comuni per le aree di risulta dell'ex tracciato ferroviario.

Nella mattinata di ieri, presso la Sala di Giunta, si sono ritrovati i sindaci dei Comuni costieri (Francavilla, Ortona, San Vito Chietino, Rocca San Giovanni, Fossacesia, Torino di Sangro, Casalbordino, Vasto e San Salvo) per la presentazione dell'intesa preliminare che dà gli indirizzi metodologici per il Piano Territoriale della Fascia Costiera.

Per la Provincia erano presenti il presidente, Enrico Di Giuseppantonio, e gli assessori all'Urbanistica, Nicola Campitelli, e al Turismo e Cultura, Remo Di Martino.

«Con questa intesa – ha spiegato l'assessore Campitelli – diamo forma alla nuova idea di territorio che abbiamo illustrato nel programma amministrativo attraverso un progetto strategico che punta ad innescare uno sviluppo sostenibile che faccia da volano all'economia dell'intera provincia. Abbiamo voluto individuare nella “Costa dei Trabocchi” l'immagine vincente di questo progetto che prevede la realizzazione della Via Verde lungo i 42 chilometri dell'ex tracciato ferroviario che sarà per noi non una semplice strada paesaggistica ciclopedonale, ma uno snodo fondamentale per le politiche turistiche della Provincia, dandole una precisa connotazione identitaria».

«L'obiettivo che ci poniamo – ha sintetizzato il presidente Di Giuseppantonio – è quello di rigenerare la fascia costiera all'interno di un comprensorio turistico di eccellenza inteso come sistema paesistico-culturale complesso in cui l'attrattore di riferimento è la Via Verde della Costa dei Trabocchi. Sono felice che tutti i Comuni della costa abbiano condiviso questo progetto, che costituisce sin dal mio insediamento la grande scommessa della mia amministrazione, per la quale stiamo mettendo in campo molte sinergie e una capacità di concertazione che ha portato alla sottoscrizione, il 7 aprile scorso, di un protocollo d'intesa anche con le forze sociali e produttive del territorio».

Nel corso dell'incontro, le Ferrovie dello Stato, rappresentate dal responsabile territoriale di Rfi-Ferservizi, Di Bonaventura, hanno formalmente rinnovato l'accordo di concessione in comodato d'uso gratuito delle aree di risulta dell'ex tracciato ferroviario presenti nei Comuni di San Vito Chietino, Fossacesia e Vasto, mentre si è aggiunto per quest'anno anche il Comune di Rocca San Giovanni: per la prima volta, grazie all'azione della Provincia, la pratica di rinnovo è stata gestita unitariamente così da seguire una logica di cooperazione territoriale per evitare la frammentazione delle iniziative